



Den Haag

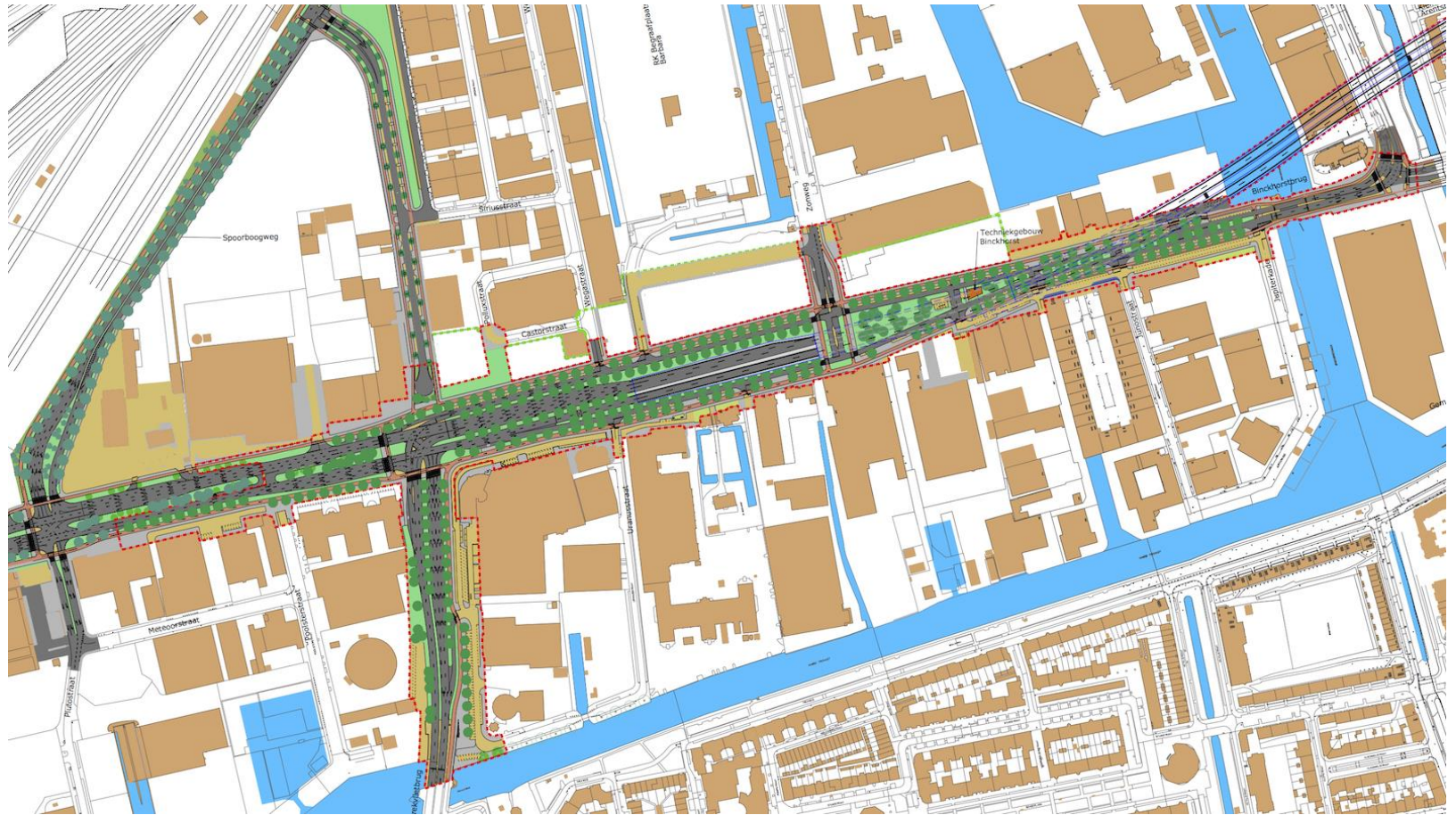
ROTTERDAMSEBAAN

Het mooiste project van Nederland

23 november 2016

Paul Janssen

Nevencontracten Binckhorst



Conditionering

- Kabels, leidingen en riolering
- Aanpassen bestaande functies
- Sloop
- Bouwterrein (-route)
- Bereikbaarheid, nieuwe wegen



Inpassing Vlietzone





Archeologie



Contractering

- De complexiteit van dit soort projecten is zo groot geworden, dat het voor de opdrachtgever niet meer mogelijk is alle ontwerp- en uitvoeringsalternatieven in een vroegtijdig stadium te beoordelen.
- Dus een ander soort aanbesteding.

Vraagspecificaties in plaats van bestek



Contractvorm Rotterdamsebaan

- Design
- Build
- Maintain

- ON verantwoordelijke voor ontwerp, realisatie en onderhoud gedurende de gehele contractperiode
- Sturing op Life Cycle
- Onderhoudsperiode 15 jaar

Hoofdcontract Rotterdamsebaan

- Aanbesteding d.m.v. concurrentiegerichte dialoog
- Gunning op basis van EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving)

EMVI-aspecten zijn:

- ✓ risicobeheersing
- ✓ overlast gedurende de uitvoering
- ✓ systeemintegratie
- ✓ duurzaamheid
- ✓ prijs

Duurzaamheid

Voorbeelden:

- Geluid: toepassen geluid reducerend asfalt, diffractoren
- Luchtkwaliteit: FDRS in de tunnel
- Materiaal- en grondstoffenverbruik: duurzaam beton
- Energieverbruik: zonnepanelen-dak dienstgebouw, PA-stone in asfalt, LEAB

Planning Rotterdamsebaan

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Vorbereidende werkzaamheden in Binckhorst en Vlietzone						
		Aanleg verlengde Melkwegstraat				
		Herinrichting Mercuriusweg				
		Inrichten werkterrein Binckhorstlaan	Bouw tunneltoeritten		Herinrichting Binckhorstlaan	
			Bouw boorschachten	Boren tunnel	Afbouwen tunnel, toeritten en testen installaties	1 juli 2020 open voor verkeer
		Reconstructie Laan van Hoornwijk				
			Bouw open tunnelbak en aansluiting op knooppunt Ypenburg			
		Aanleg Molenvlietpark fase 1			Aanleg Molenvlietpark fase 2	