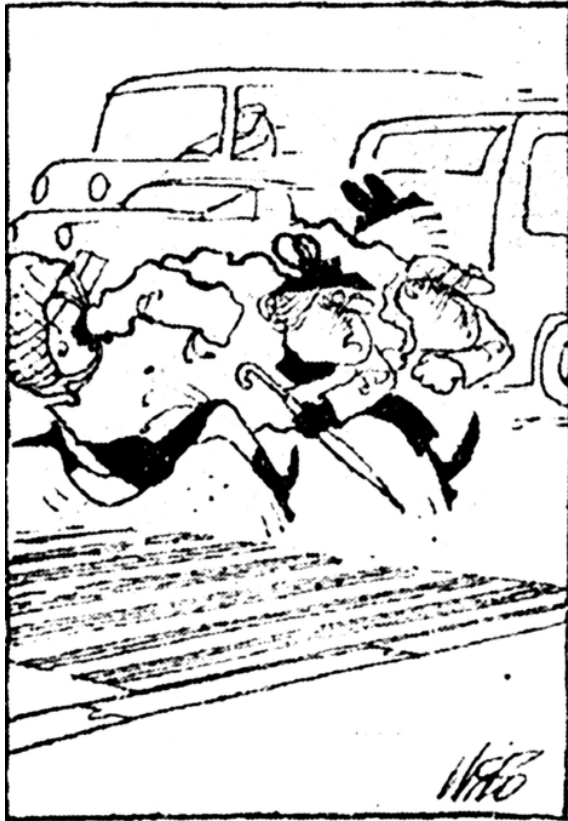




Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Minder voetgangers in verkeer gedood



'We zijn gewoon beter getraind.'

(25-4-80)

KIVI

Voetgangersvoorzieningen – een stap vooruit

Context en Visie

Rob Methorst

- Rijkswaterstaat WVL
- Voorzitter CROW
Voetgangersvoorzieningen
- Voorzitter COST 358 PQN



Agenda

- Context: Voetgangersvoorzieningen vanzelfsprekend?
- Wat is er aan de hand?
- Hoe kijken wij daar tegen aan?
 - Leidend gedragsmodel = NOA
 - 6 C's
- Beleidsdilemma's



Context: voorgeschiedenis

- Wegwijzer Voetgangersvoorzieningen (VBV, 1998)
- Kwetsbare Verkeersdeelnemers (AVV, 2003)
- Pedestrians' Quality Needs (COST358 PQN, 2010)
- Pedestrian Safety, Urban Space and Health (OECD/ITF, 2011)
- Promotie-onderzoek Walking and Sojourning as a source of wealth and wellbeing (nog bezig)
- Lopen Loont (CROW, 2014)



3



Rijkswaterstaat
WVL





Wat is er aan de hand?

- **Voetganger is in veel gevallen 'onzichtbaar'**
 - Omvat deur-tot-deur, voor- en na transport en verblijven
 - Geen cijfers – geen probleem? Huidige definities helpen niet.
 - Geen 'driver', onvolkomen aanbod, geen aanspreekpunt
- **Gedrag = mobiliteit en veiligheid**
 - Kwetsbare groepen: beperkte bewegingsvrijheid, hogere risico's
 - Enorme toename slachtoffers; 1,7 x meer slachtoffers dan in auto!
 - Ongevalscenario's: vallen, oversteken
- **Toekomstige bijdrage aan welzijn en welvaart**
 - Vergrijzing: hogere kwaliteitseisen
 - Van verzorgingsstaat naar Participatiesamenleving
 - Gezondheid: voorwaarde èn gevolg
 - Zonder lopen geen transport, winkelen en tourisme



Visie: van Ad-Hoc naar Systeembenadering

1. Systematisch planproces

- Stappenplan

2. Dekkende analyse

- Input, systeem, output, outcome en impact

3. Integrale maatregelen

- Beleidshuis op orde: leiding-vakmanschap-regels-hulpbronnen- samenwerking
- Disciplines: 'Engineering', Education, Enforcement, Organisatie
- Sectoren: RO, Verkeer, Economie, Welzijn, Gezondheid,
- Niveaus van aanpak: Visie, Structuur, Uitvoering, Beheer & Onderhoud

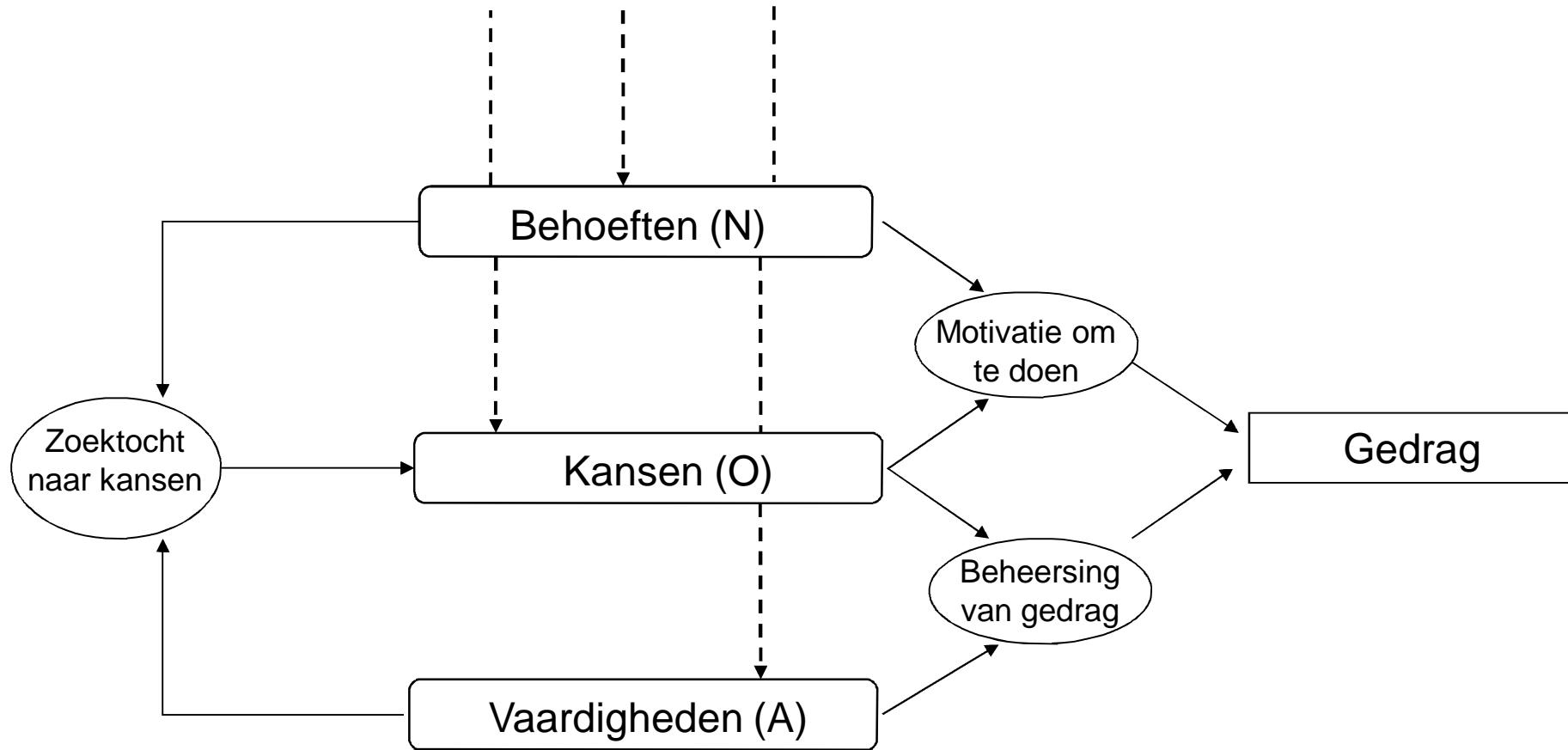
4. Evaluatie

- Check & Adjust: monitoring, onderhoud, aanpassing



Leidend gedragsmodel: NOA (Steg & Vlek)

Maatschappelijke ontwikkelingen





Ruimtelijke kwaliteitseisen:

6 C's:

1. Connectedness = Verbondenheid
2. Convenience = Gemak
3. Comfort = Comfort
4. Convivability = Leefbaarheid (gezelligheid)
5. Conspicuousness = Leesbaarheid
6. Co-existence = Verkeersveiligheid (samen bestaan)



Conditie voor verbeteringen – Beleidsdilemma's

Vier Beleidspilaren: huis op orde?

1. Leiding

- Context = beheer; wie, doelen, inzet en verdeling hulpmiddelen.

2. Kennis en vakmanschap

- rol = analyse, ontwerp, toezicht; 3+ units → opschalen

3. Strategie & Beleid

- Visie, eensgezindheid, planning, huisregels.

4. Hulpbronnen

- Integratie: vakmensen cruciaal, geld niet belangrijkste

5. Samenwerking

- Communicatie, wederzijdse belangen, horizontaal, verticaal, fasering



Conclusies

- Voetgangersvoorzieningen niet vanzelfsprekend
- Kennis en vakmanschap hebben sleutelrol
- Urgentie van betere voetgangersvoorzieningen neemt toe
- Uw nieuwsgierigheid en inzet zijn hard nodig!

