



Welkom  
bij het **KIVI-**  
**jaarcongres 2025**

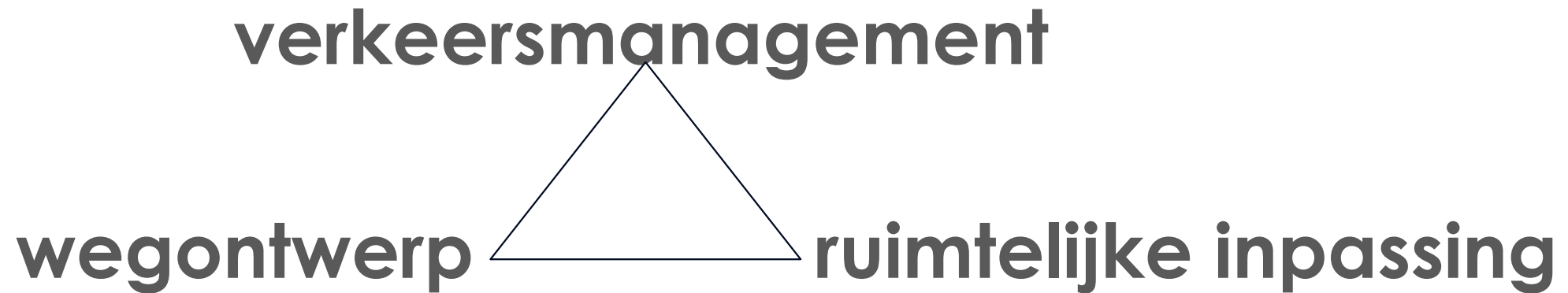
Erik Jongenotter, Ingenieursbureau Witteveen+Bos

**KIVI**

Even voorstellen: Erik Jongenotter

studie: HTS Verkeerskunde

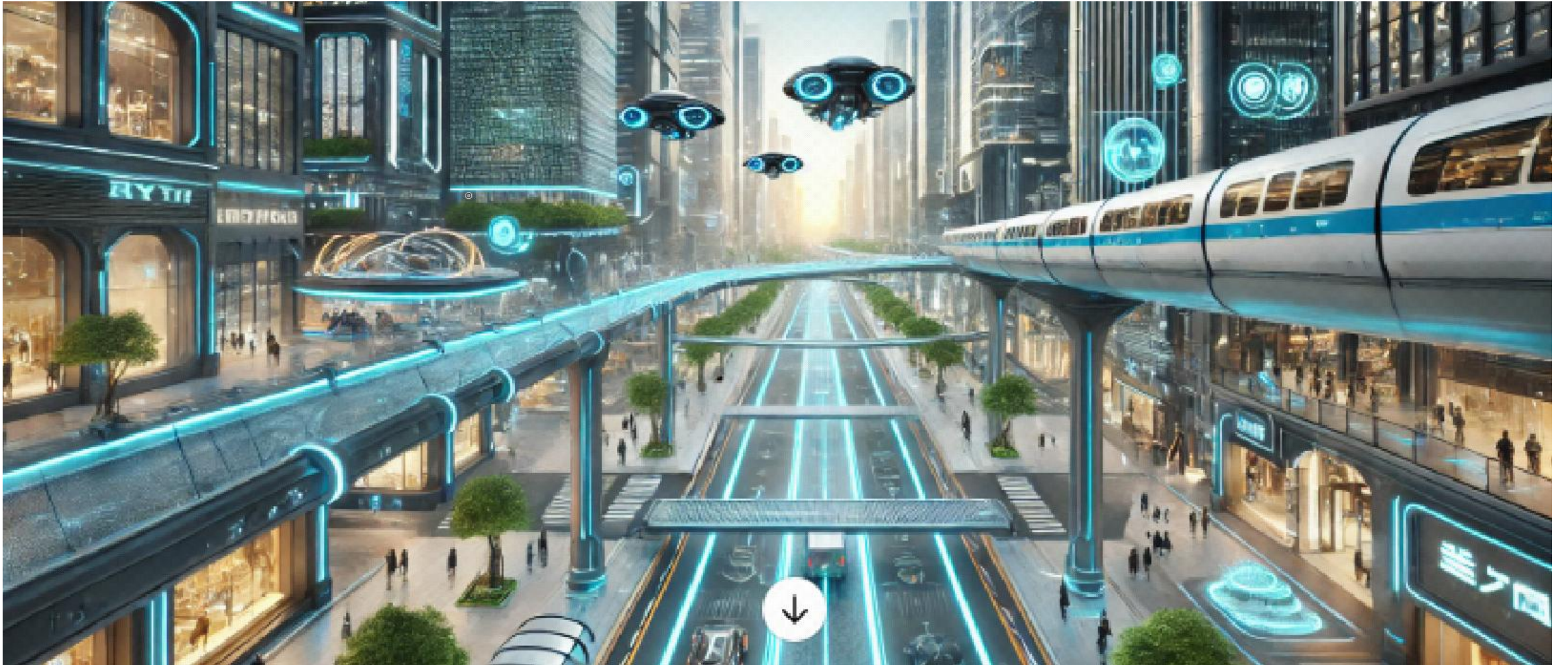
werk: Ingenieursbureau Witteveen+Bos



# Creating a Healthy World Together

## Negatieve effecten van mobiliteit:

- Emissies
  - geluid / trillingen
  - fijn stof /verontreinigende stoffen
  - CO2 klimaat
- Verkeersonveiligheid
- Ruimtegebruik

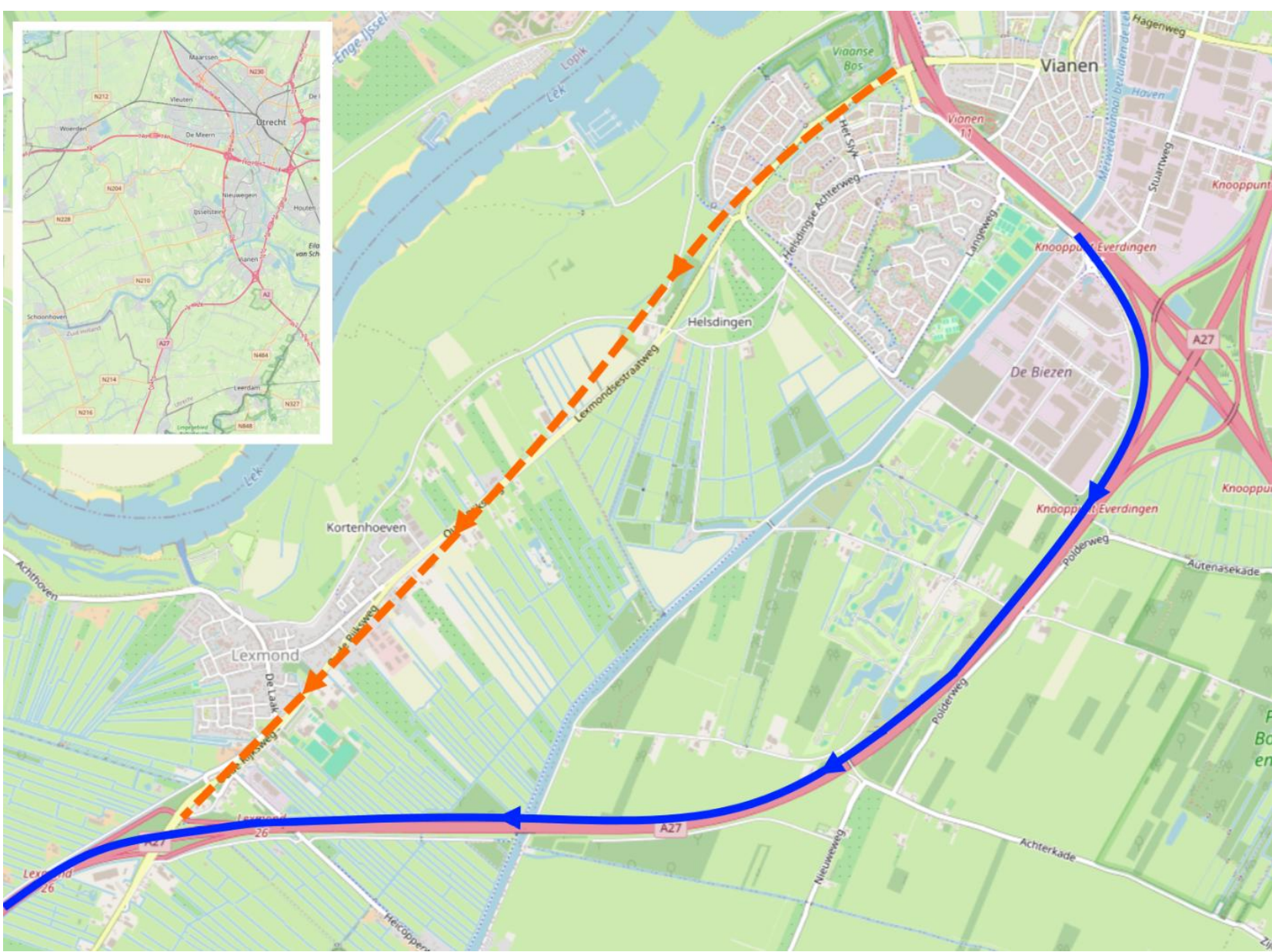


# Wat kunnen of moeten we morgen doen om mobiliteit gezonder en de stad meer leefbaar te maken?

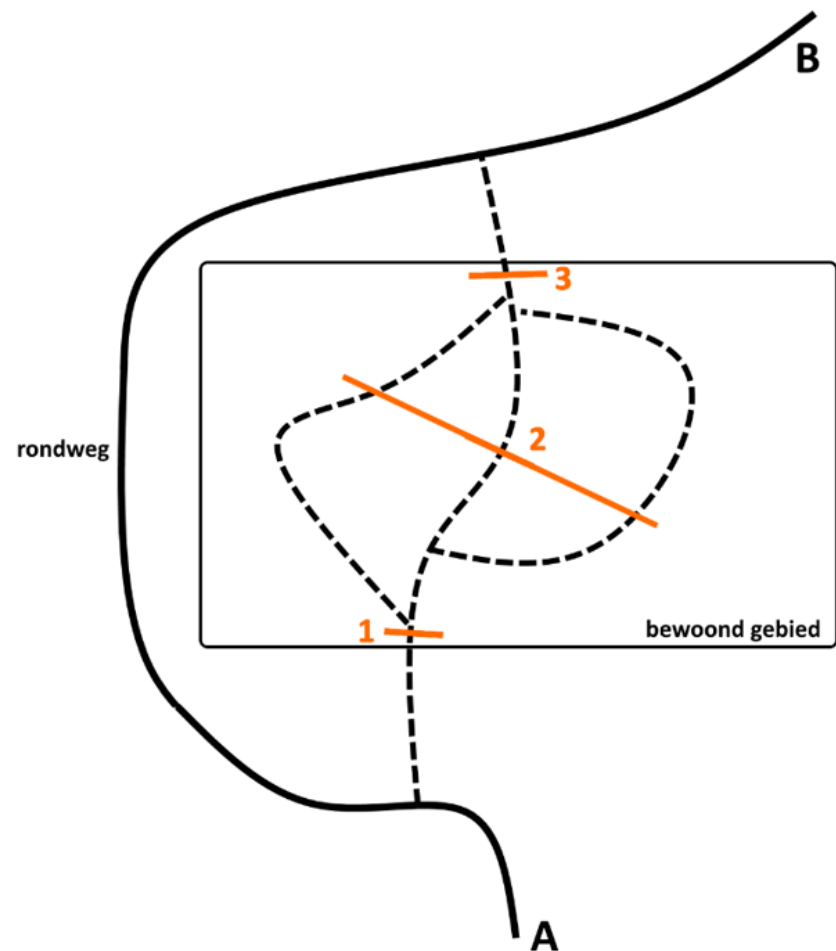
3 voorbeelden uit de praktijk van een verkeerskundig ingenieur:

- Weren van sluipverkeer
- Duurzaam parkeren
- De fiets centraal

# WEREN VAN SLUIPVERKEER

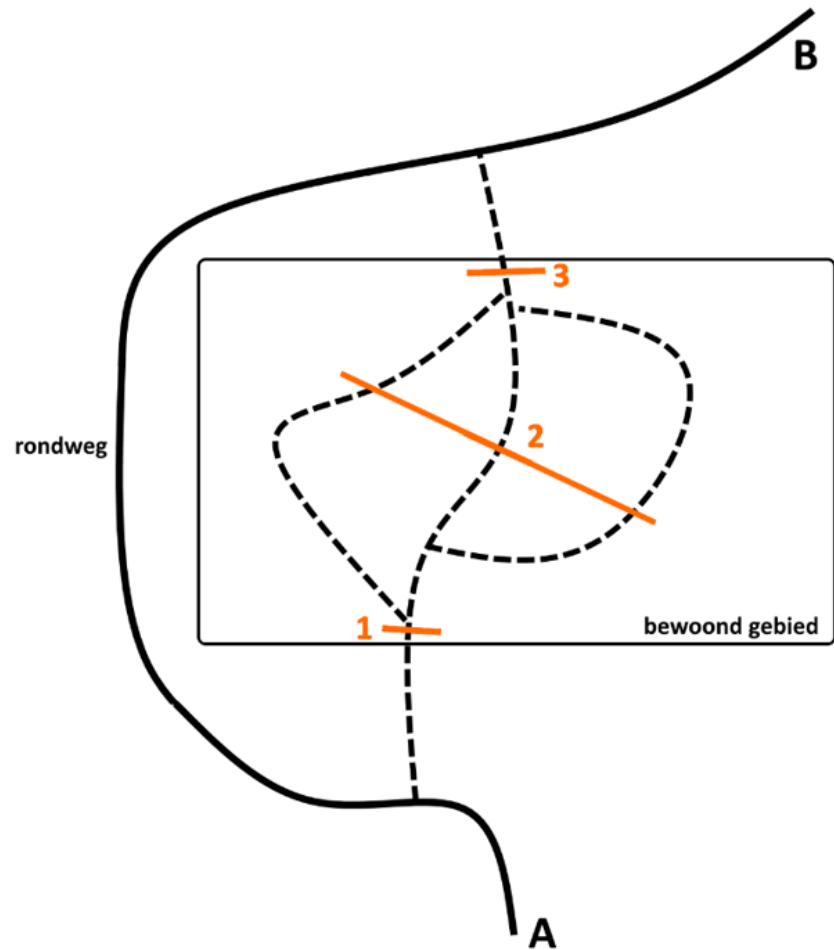


Ontheffingen nodig.

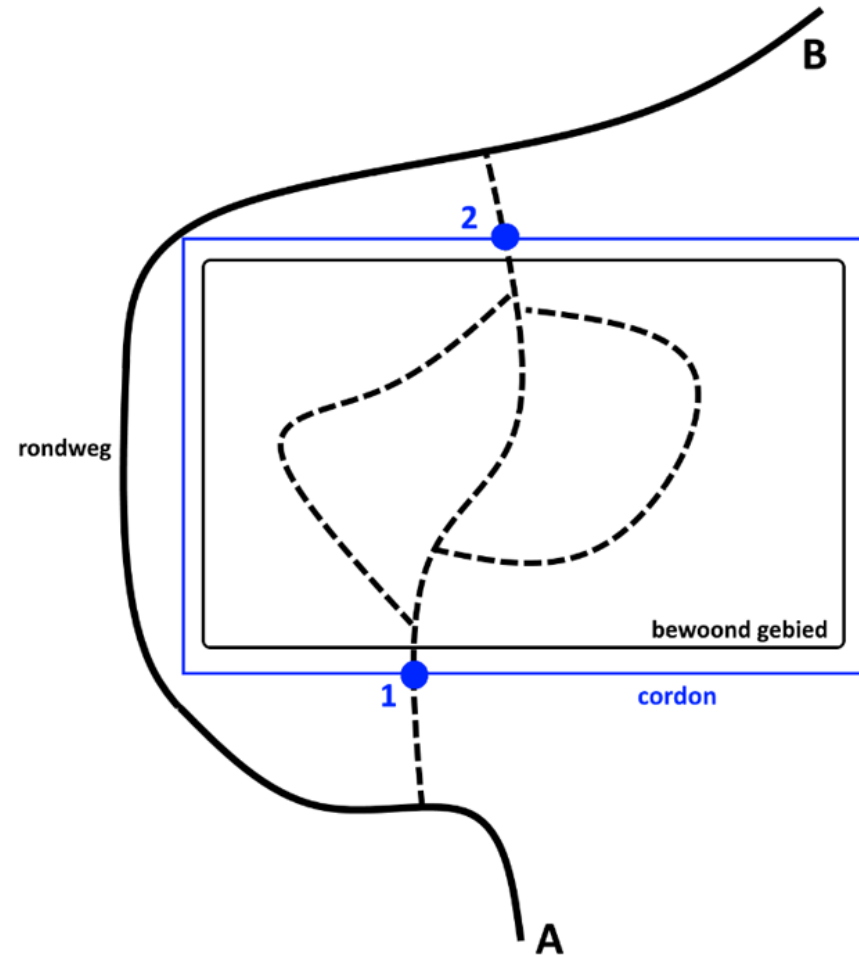




Ontheffingen nodig.



Geen ontheffingen nodig.





## 'Selectieve toegang' niet digitaal te handhaven

Het college van de gemeente Leidschendam-Voorburg moet een andere manier vinden om het sluiptraffic in het Damcentrum te weren. Het Openbaar Ministerie is tegen de selectieve toegang voor automobilisten die het college had bedacht, omdat het niet digitaal te handhaven is.

✍ Wouter Boonstra 📅 22 januari 2020

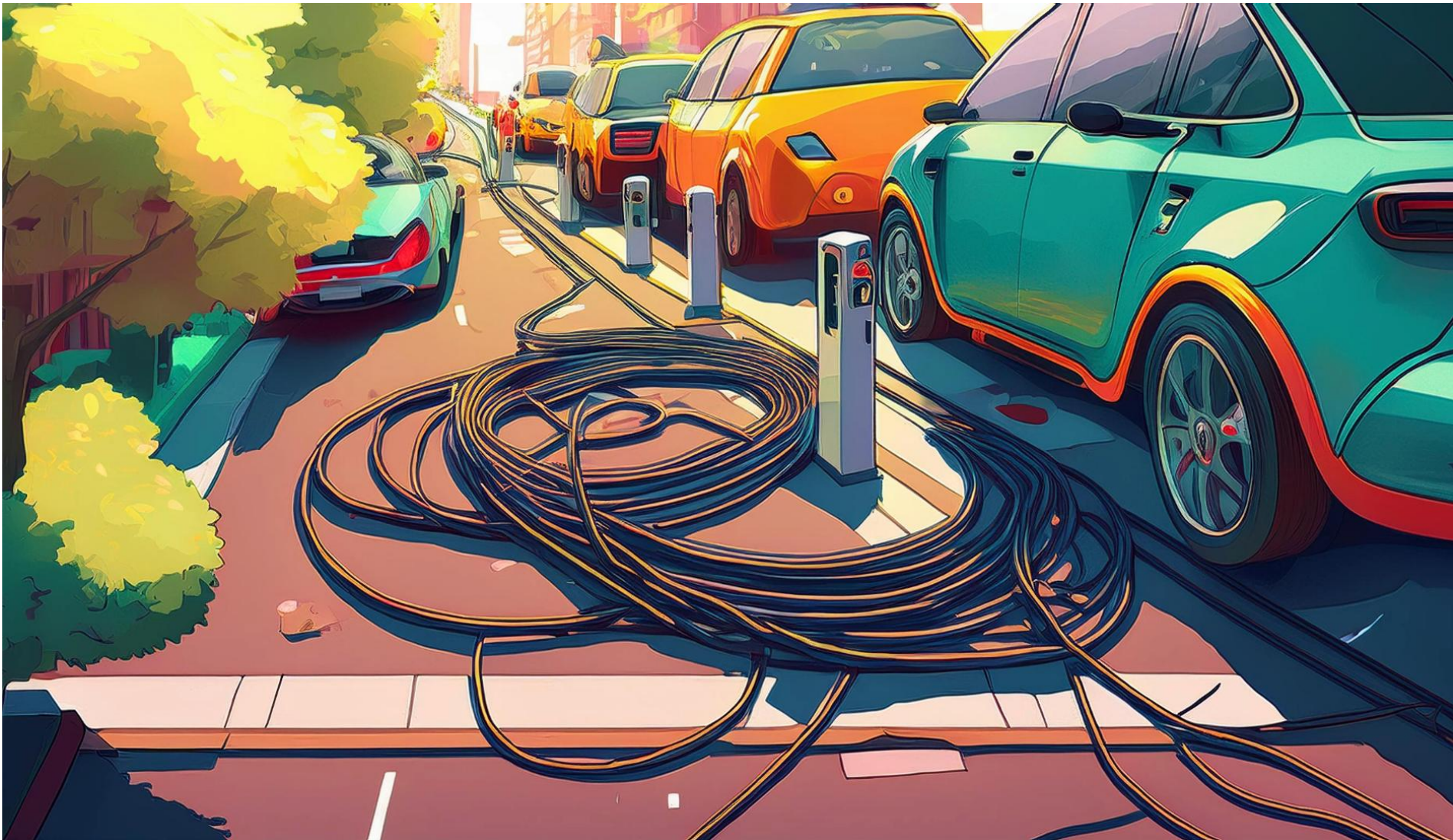
### Juridisch onhoudbaar

Volgens het OM valt juridisch niet de conclusie te trekken dat als iemand in korte tijd de twee punten passeert de weg als doorgaande route heeft gebruikt. 'Dat is ook niet een conclusie die stand zal houden bij de rechter.' Iemand die de route als bestemmingsverkeer gebruikt kan 'snel klaar' zijn op de bestemming, enkel iemand hoeven op te halen of af te zetten of kort iets weg te brengen of af te halen. Ook andersom gaat de vlieger niet altijd op. Wie langer dan de bepaalde tijdsduur in het gebied is, is niet automatisch bestemmingsverkeer. Als die persoon dan wel automatisch uit de handhaving wordt gehouden kan dat problemen met het gelijkheidsbeginsel met andere bestuurders.

### Extra brug

Een fikse streep door de rekening voor het voornemen van het college derhalve, want het plan was om 'selectieve toegang' ook in te zetten in Voorburg bij de Wijker- en Kerkbrug. Een extra brug over de Vliet lijkt nu weer in beeld te komen als alternatief. De provincie Zuid-Holland heeft onlangs in een bestuurlijk overleg aangegeven daaraan mee te willen werken en dan ook als beheerder en bediener te fungeren.

# DUURZAAM PARKEREN



# Jan ligt in de clinch over laadkabel die op de stoep ligt

Bron: Studio040



# Gemeenten worstelen met wirwar aan laadkabels op en boven de stoep

Door Michiel de Vries · 25 januari 2025 · Aangepast: 6 februari 2025



**RTL Nieuws**

Alleen van de gemeente af te nemen kabelgoottegels zijn toegestaan. gaat de gemeente de kabelgoottegel aanleggen, dan rekent de gemeente de kosten van de tegel, de aanlegkosten en de legeskosten aan u door.



Gemeente Westland

<https://www.gemeentewestland.nl> › verkeer-en-vervoer ⋮

## Kabelgoottegel Elektrische auto - Gemeente Westland



Wie slim laadt, kan zelfs verdienen aan een thuisbatterij

Dagblad Trouw - 29 juni 2023

Autobatterijen worden al op experimentele basis als thuisbatterij ingezet. Gevreesd werd dat de batterij, door vaak laden en ontladen, snel zou slijten. Maar wie verstandig omgaat met zijn batterij, kan er lang plezier van hebben.

NOS Nieuws • Vandaag, 07:23

## Energiebedrijven beginnen campagne: gebruik opgewekte zonnestroom meer zelf

9/7/23, 4:36 PM

Steeds meer elektrische rijders zoeken manieren om laadkosten te drukken | Economie | NU.nl

07 sep 2023 om 05:25

Update: 7 uur geleden

 1.3K reacties

**Door de hoge stroomprijzen gaan mensen met elektrische auto's steeds meer op zoek naar manieren om de laadkosten te drukken. Dat blijkt uit het jaarlijkse Nationaal Laadonderzoek, uitgevoerd door de Rijksuniversiteit Groningen.**

## Nationaal Laadonderzoek

- Slim laden
- Laden met eigen zonnepanelen
- Laden bij publieke laadpalen
- Meer betalen
- Bi-directioneel laden
- Hoge tevredenheid

83% laad thuis

23% thuis laden met dynamisch stroomcontract

49% wil bi-directioneel laden

68% ziet EV onlosmakelijk van energietransitie

Thuislaadpunt scoort een 9,2



## PREMIUM

Steeds meer bewoners hebben tegels in hun voortuin gelegd om daar hun auto te parkeren, zodat ze geen parkeervergunning hoeven kopen © AD

**Nieuwe parkeerregels in Dordrecht hebben een onverwacht effect dat haaks staat op het klimaatbeleid van de gemeente. Nu in de straten van de Vogelbuurt een parkeervergunning nodig is, ruilt de ene na de andere bewoner de groene voortuin in voor tegels.**

**Albert Sok 10-01-25, 09:45 Laatste update: 10-01-25, 10:17**

Je auto niet kwijt kunnen? Dan maken bewoners van voortuin een parkeerplaats: 'Leidt tot spanningen in de buurt'

29-01-2025 07:00

Laatst gewijzigd: 30-01-2025 09:11

Auteur: [Josefin Hoenders](#), [Bart Hettema](#)



Gemeenten worstelen met burgers die steeds vaker hun auto in de voortuin parkeren

Bron: [EenVandaag](#)

**Mag een voortuin een parkeerplaats worden? Gemeenten worstelen met deze vraag nu burgers vaker hun auto in de voortuin parkeren. Het leidt vrijwel altijd tot spanningen in de buurt. "Als je het toestaat, maar ook als je het verbiedt."**





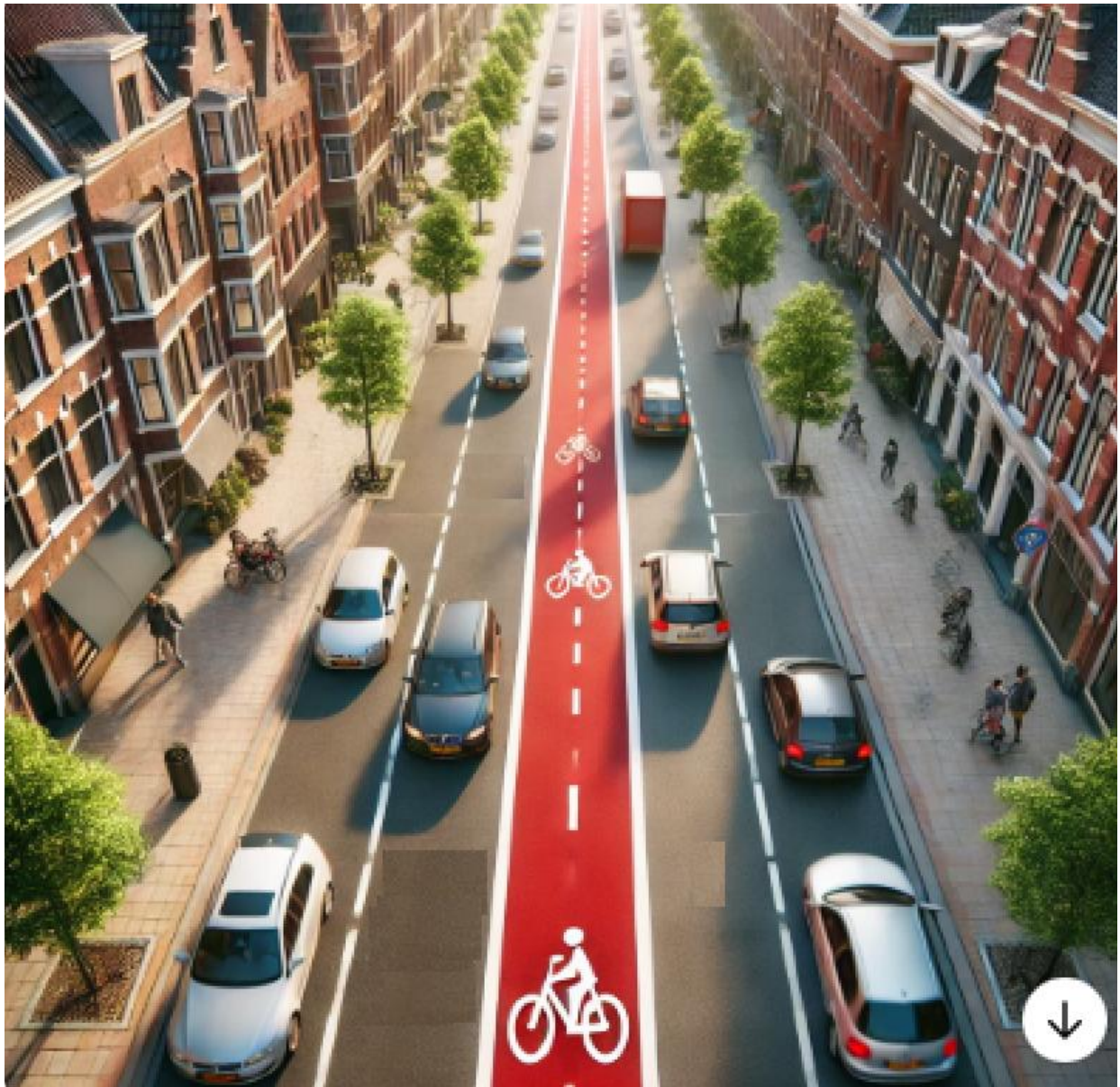


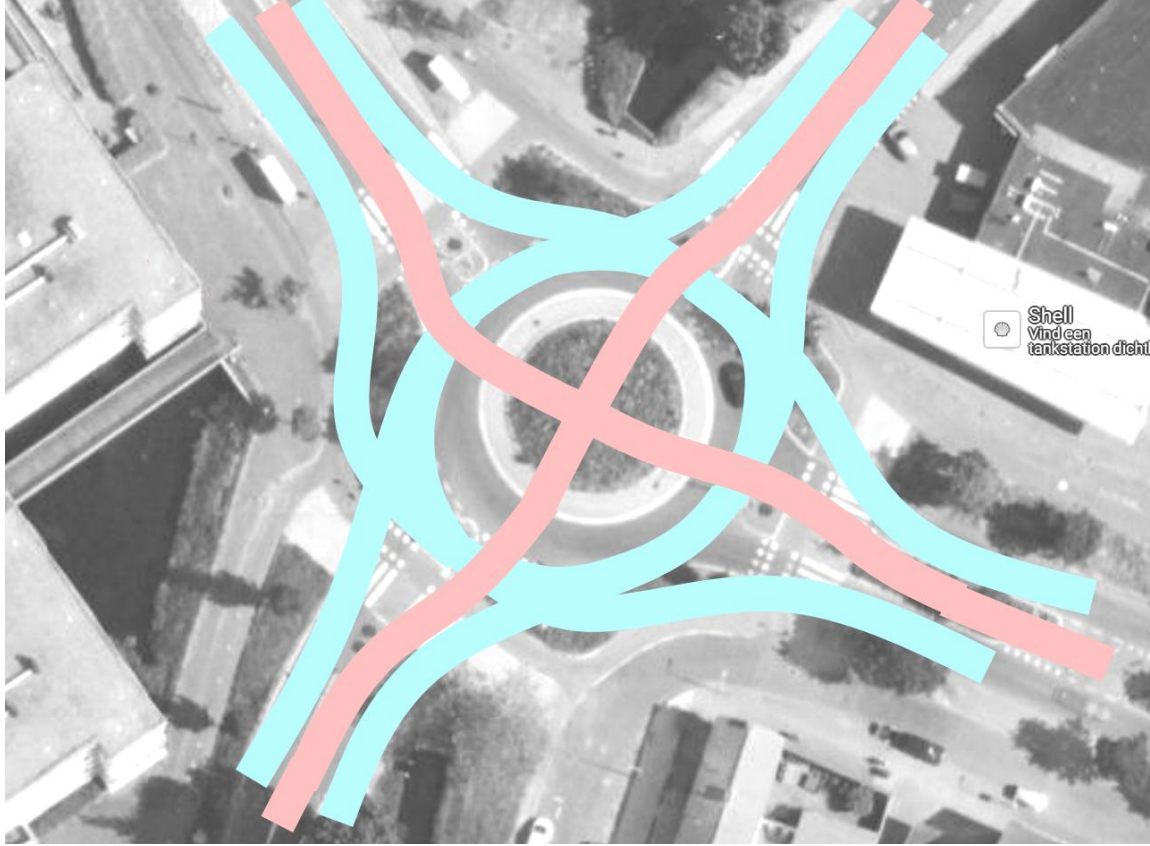
# FIETSER CENTRAAL











# Gemeenschappelijke kenmerken

- **Huidige wegenstructuur en inrichting van openbare ruimte is niet ontworpen op de huidige stand van de techniek**
- **Als de overheid blijft uitgaan van bestaande regels, dan komen er geen oplossingen**
- **Overleg en samenwerking tussen overheid en bewoners is essentieel**

# Wat is de taak van de (verkeerskundig) ingenieurs ?

- Een duurzame mobiliteit bereik je niet alleen met nieuwe technieken. Ingenieurs moeten ook oog hebben voor simpele oplossingen!
- Het introduceren van nieuwe technieken vraagt om intensieve samenwerking van overheid en bewoners. Ingenieurs kunnen en moeten daaraan bijdragen!
- Nieuwe technieken vragen om nieuwe beelden van de openbare ruimte. Ingenieurs moeten meer samenwerken, ook met architecten!

# DILEMMA:

**Op welke nieuwe technieken moeten we de openbare ruimte inrichten?**

[erik.jongenotter@witteveenbos.com](mailto:erik.jongenotter@witteveenbos.com)