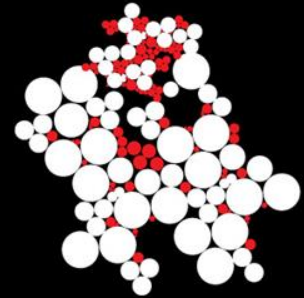


UNIVERSITY OF TWENTE.

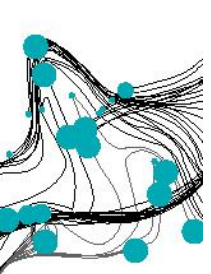


MOBILITEIT NA DE EERSTE GOLF

ERIC VAN BERKUM

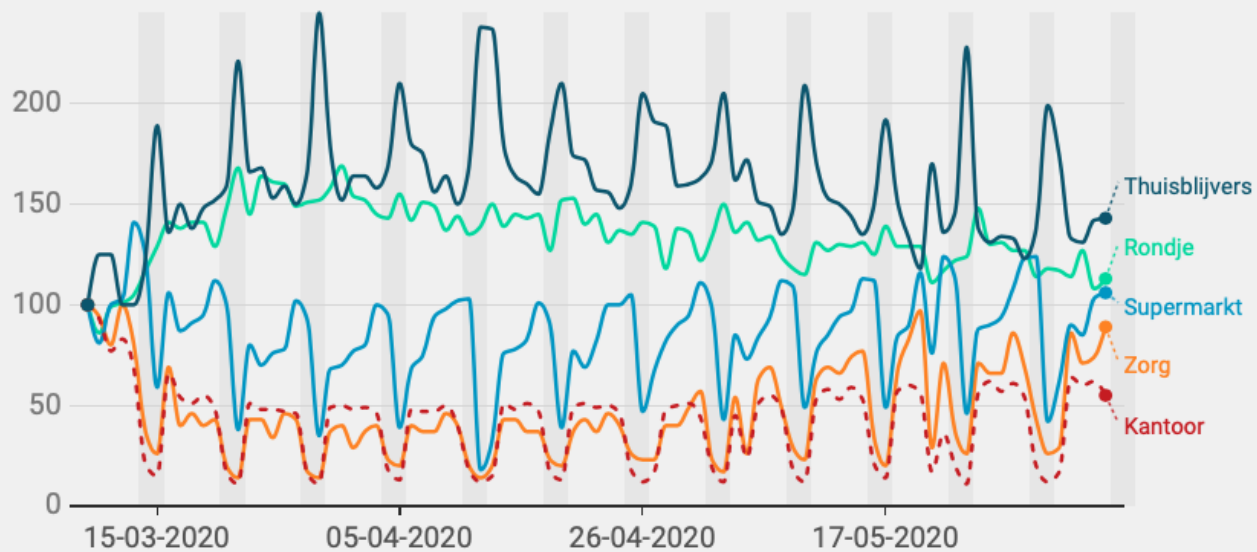
*TRANSPORT ENGINEERING AND MANAGEMENT
DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING
FACULTY OF ENGINEERING TECHNOLOGY*





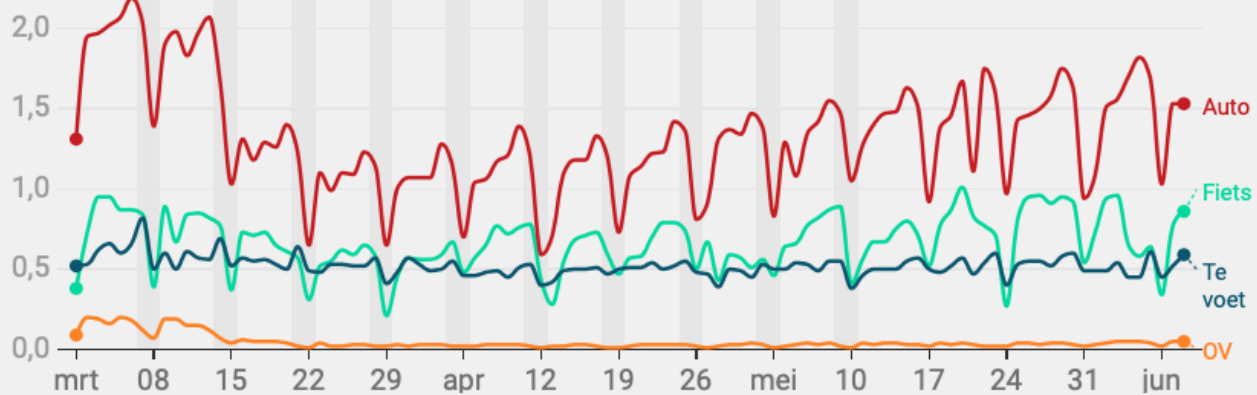
Ontwikkeling bestemmingen

Index = maandag 9 maart

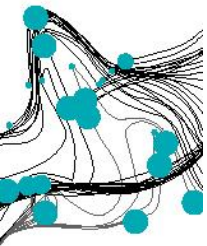


Bron: [Nederlands Verplaatsingspanel](#) · Gecreëerd met [Datawrapper](#)

Aantal reizen per dag per modaliteit



Bron: [Nederlands Verplaatsingspanel](#) · Gecreëerd met [Datawrapper](#)



HET BLIJFT GISSEN



Woon-werkverkeer/woon-schoolverkeer

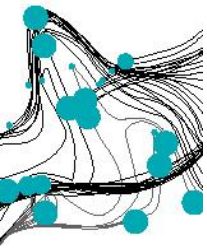
- Wat doen/mogen onderwijsinstellingen?
- Wat doen werkgevers?
- Gaat onze vergadercultuur veranderen?



Aandachtspunten

- Minder colleges, buiten de spits, thuiswerken, e-learning, e-vergaderen
- Dus beperken van de vraag, en spreiding in tijd
- Vraag is of dit wel zo wenselijk is





ELK NADEEL HEB ZN



Vervoerwijzen

- Blijven we het OV mijden?
- Wat gebeurt er met de thuisblijvende auto?
- Hoe veilig en hoe gezond is fietsen?



Aandachtspunten

- Levensvatbaarheid OV
- Verkeersregelingen: beperken van stops, niet verliestijden
- Uitdagingen voor verkeersveiligheid, stikstof, CO2

