



Notitie

Stedelijke mobiliteit in de 1,5 meter samenleving



20 mei 2020

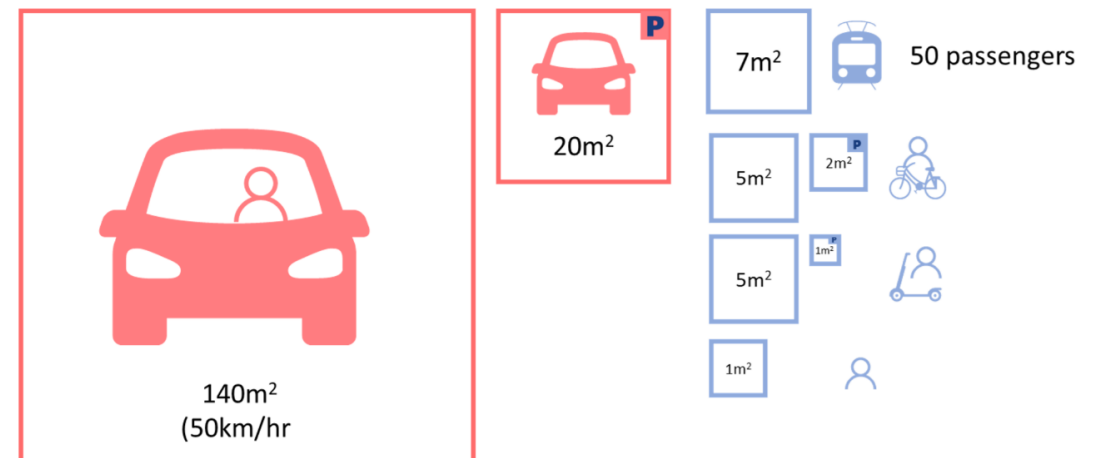
[Klik hier om naar de notitie te gaan.](#)



Extra claims op de openbare ruimte

- Meer (economische) activiteiten in openbare ruimte
- Meer ruimte per voetganger/fietser
- Verschuiving OV-> auto?

Conclusies: meer ruimte voor voetgangers en fietsers

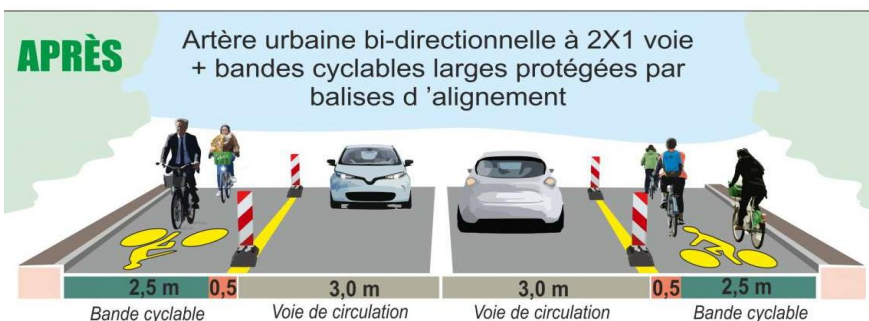


Source: ITF adapted from City of Amsterdam, KiM Netherlands

[Figuur 1: ruimtegebruik per verkeersdeelnemer \(m2\) in de situatie voor corona](#)

Potentiele knelpunten

- Drukke voetgangersstraten
- Straten met te smalle trottoirs
- Voetgangers- of fietsoversteeken met te weinig opstelruimte
- Drukke fietspaden die te smal zijn



Vanaf volgende week op een drukknop bij jou in de buurt!
Oversteken? Gebruik je elleboog!





Om te behouden:

(maar ze moeten eerste nog gerealiseerd worden)

- De extra openbare ruimte in binnensteden voor voetgangers en (economische) activiteiten (ten koste van voertuigen).
- De kortere wachttijden voor fietsers en voetgangers bij verkeerslichten.
- De extra fietsers die overgestapt zijn vanuit het OV



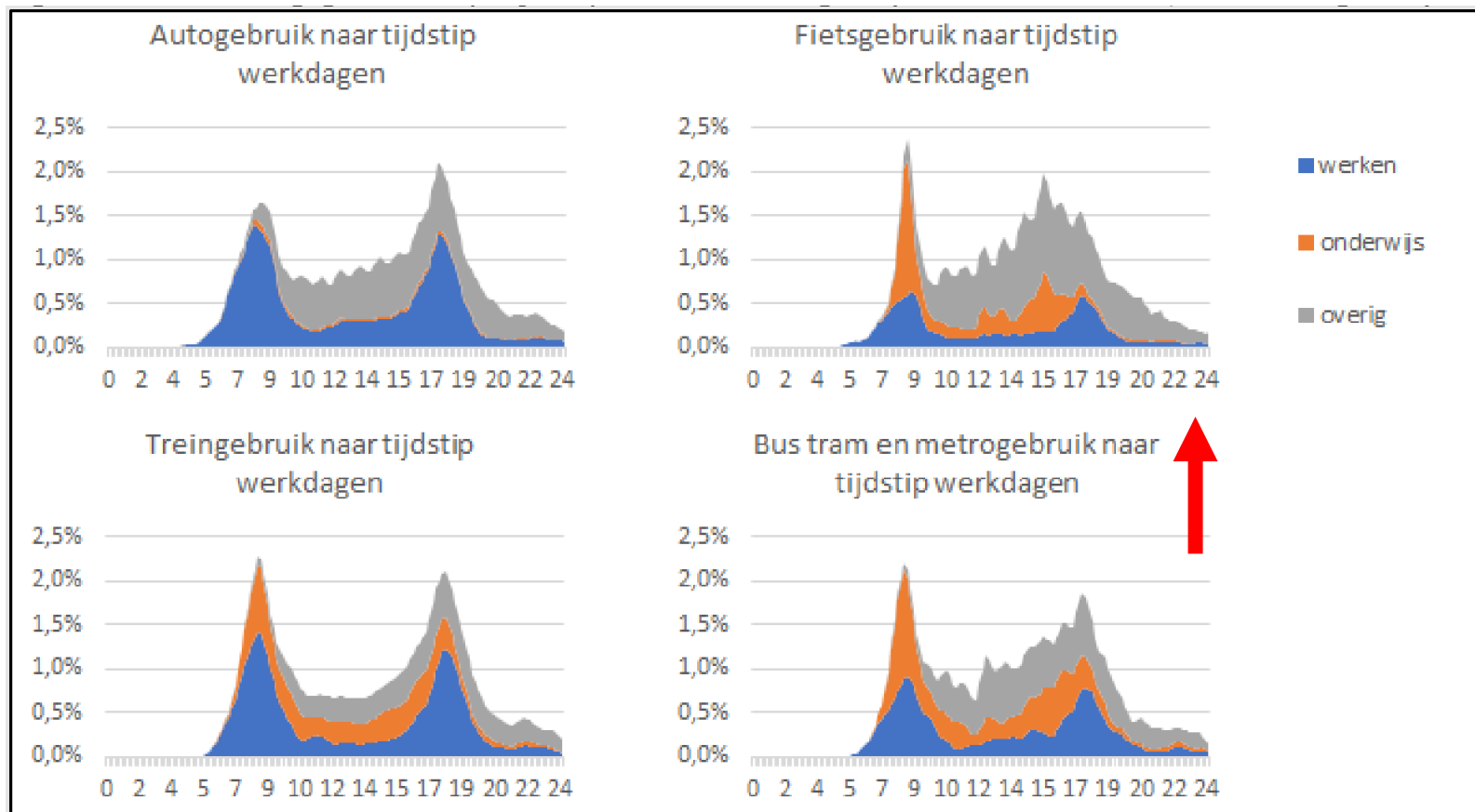


Om te behouden:

(maar ze moeten eerste nog gerealiseerd worden)

- De extra openbare ruimte in binnensteden voor voetgangers en (economische) activiteiten (ten koste van voertuigen).
- De kortere wachttijden voor fietsers en voetgangers bij verkeerslichten.
- De extra fietsers die overgestapt zijn vanuit het OV

Spreading ook wenselijk tegen fietsfiles



Toekomstbestendige
mobiliteit, Inspectie
der Rijksfinanciën