



KIVI NIRIA



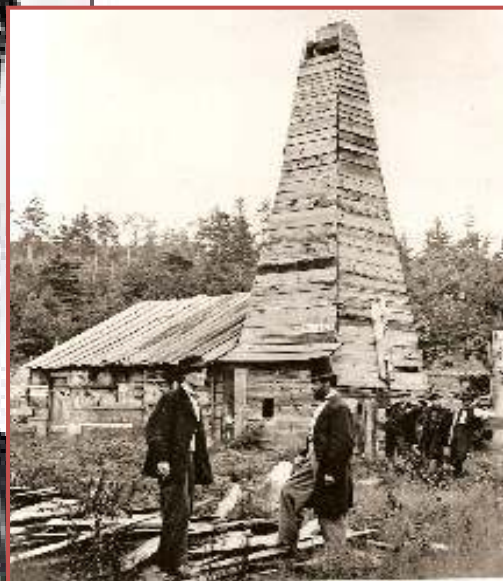
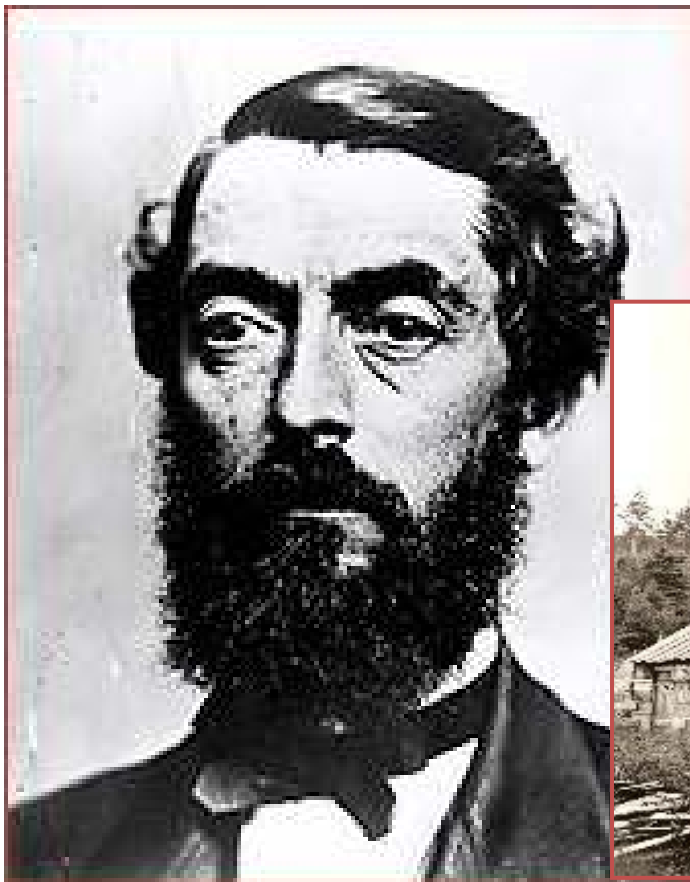
Het Koninklijk Instituut voor Ingenieurs KIVI-NIRIA, afdeling Mijnbouw, in samenwerking met de Mijnbouwkundige Vereeniging, deelt mede dat

## *De "Colonel' Drake Award"*

op 5 november 2010 is uitgereikt aan:

**Ir. Dick Swart**

Mijnbouwkundig Ingenieur sinds 1972



## Toelichting:

Over 'Colonel' Edward Drake: *'Dogged persistence led this man to drill -- and drill -- and drill, seeking oil deposits. His success launched an Oil Rush and brought the world a new energy source.'* (Daniel Yergin, 'The Prize')

Op 27 augustus 2009, precies 150 jaar na het aanboren van de eerste olieput in Titusville, Pennsylvania door 'Colonel' Edward Drake heeft het KIVI NIRIA, afdeling Mijnbouw, reeds uitgebreid stilgestaan bij de geboortedag van de moderne olie- en gaswinning middels een gepaste "*Colonel' Drake Honorary Tribute*", in Delft.

Hieropvolgend heeft het afdelingsbestuur besloten om een waardige opvolger van deze grondlegger van de wereldwijde 'E&P'-industrie te selecteren, waarvoor eind 2009 een oproep is gedaan aan alle leden.

De "*Colonel' Drake Award*" is bestemd voor die persoon of personen die een betekenisvolle bijdrage heeft/hebben geleverd aan de ontwikkeling van de (brede) Mijnbouwkunde en -industrie, middels visie, doorzettingsvermogen en inventiviteit.

Een viertal kandidaten zijn voor deze onderscheiding bij het bestuur voorgedragen:

- 1) Ir. Nusjirwan Sutan-Assin (Mb. 1957);
- 2) Prof. Dr. Ir. Jan F. Holtrop (Mb. 1958);
- 3) Prof. Ir. Willem P.C. Duyvesteyn (Mb. 1968);
- 4) Ir. Dick Swart (Mb. 1972).

De heer Sutan-Assin heeft o.m. vanaf eind jaren '60 van de vorige eeuw belangrijke bijdragen geleverd aan het ontstaan en de ontwikkeling van Indonesië als (nu) één van de grootste olie- en gasproducerende landen.

De heer Holtrop heeft o.m. belangrijke bijdragen geleverd door het vakgebied 'petroleumwinning' en de specialisatie 'offshore' daarbij, een nadrukkelijke plaats te geven binnen de opleiding mijnbouwkunde waaronder ook de oprichting van het 'Dietz'-laboratorium. Dit na een uitgebreide carrière binnen Shell waarbij hij aan de wieg stond van o.a. de 'metalen-poot' en aan die van het Nederlandse magnesiumwinningsbedrijf 'NedMag'.

De heer Duyvesteyn heeft o.m. belangrijke bijdragen geleverd aan zowel het vakgebied van de metallurgie en ertstechnologie/ grondstoffenverwerking als de petroleumwinning, door een groot aantal uitvindingen en patenten, o.a. ook in de kolen- en oliewinning. De heer Duyvesteyn heeft uitgebreide onderzoekslaboratoria opgericht voor o.a. mijnbouwbedrijf Anglo American en BHP en oplossingen uitgewerkt voor de winning van teerzanden en de liquifactie van kolen.

De heer Swart heeft o.m. belangrijke bijdragen geleverd aan de petroleumwinning en meer in het bijzonder de boortechnologie/ well engineering en de veilige toepassing daarvan. Tevens heeft hij bijgedragen aan een groot aantal innovatieve

boorconcepten, en heeft meer recentelijk de succesvolle introductie van geothermie (diepe aardwarmte) in Nederland als belangrijke duurzame energie-toepassing geïnitieerd. Hij heeft o.a. een belangrijke ondersteunende rol gespeeld bij de totstandkoming van het Delft Aardwarmte Project (DAP) i.s.m. de TU Delft. Eerder dit jaar nog heeft de heer Swart pro-actief bijgedragen aan het uitwerken van een 'hurricane-proof' oplossing voor de enorme blow-out in de Golf van Mexico.

Het is duidelijk dat alle kandidaten in hoge mate voldoen aan het profiel: ***doorzettingsvermogen gekoppeld aan creativiteit/inventiviteit en visie*** in relatie tot de (bredere) mijnbouwkunde, zoals ook 'Colonel' Drake die bezat, nu 151 jaar geleden. De keuze voor de winnende kandidaat is dan ook niet eenvoudig, zo niet onmogelijk. Na voordracht op de Ledenvergadering van de afdeling Mijnbouw is de keuze gevallen op de heer **ir. Dick Swart**. Op een bijzondere bijeenkomst op 5 november 2010 in mijnbouwcafé 'Het Noorden' te Delft is dan ook aan hem de "Colonel' Drake Award' officieel uitgereikt.

Het Bestuur van de Afdeling Mijnbouw van het Koninklijk Instituut voor Ingenieurs KIVI-NIRIA.

Info via: [mijnbouw@kivi.nl](mailto:mijnbouw@kivi.nl)

### **The "Colonel"**

Their candidate was one Edwin L. Drake, who was chosen mainly by coincidence. He certainly brought no outstanding or obvious qualifications to the task. He was a jack-of-all-trades and a sometime railroad conductor, who had been laid up by bad health and was living with his daughter in the old Tontine Hotel in New Haven. By chance, James Townsend, the New Haven banker, lived in the same hotel. It was the sort of hotel where men gathered to exchange news and shoot the breeze, a perfect setting for the thirty-eight-year-old Drake, who was friendly, jovial, and loquacious, and had nothing else to do. So he would pass the evenings entertaining his companions with stories drawn from his varied life. He had a vivid imagination, and his stories tended to be dramatic, exaggerated tales, in all of which Drake himself played a central, heroic role. He and Townsend talked frequently about the rock oil venture. Townsend even persuaded Drake to buy some stock in the company. Townsend then recruited Drake himself to the scheme. He was out of work and thus available, and since he was on leave as a conductor, he had a railroad pass and could travel for free, which was most helpful to the financially pinched speculative venture. He had another attribute that would be of great value: He could be very tenacious.

Dispatching Drake to Pennsylvania, Townsend gave him what turned out to be a valuable send-off. Concerned about the frontier conditions and the need to impress the "backwoodsmen," the banker sent ahead several letters addressed to "Colonel" E. L. Drake. Thus was "Colonel" Drake invented, though a "colonel" he certainly was not. The stratagem worked. For a warm and hospitable welcome was received by "Colonel" E. L. Drake, when, in December of 1857, he arrived, after an exhausting journey through a sea of mud, on the back of the twice-weekly mail wagon, in the tiny, impoverished village of Titusville, population 125, tucked into the hills of northwestern Pennsylvania. Titusville was a lumber town, whose inhabitants were deeply in debt to the local lumber company's store. It was generally expected that the village would die when the surrounding hills had all been logged and that the site would then be reclaimed by the wild.

Drake's first job was simply to perfect the title to the prospective oil land, which was on a farm. This he quickly accomplished. He returned to New Haven, intent on the much more daunting next step, drilling for oil. "I had made up my mind," he later said, that oil "could be obtained in large quantities by Boreing as for Salt Water. I also determined that I should be the one to do it. But I found that no one with whom I conversed upon the subject agreed with me, all maintaining that oil was the drippings of an extensive Coal field or bed."