

Exploring the First Mile

Jerom Marseille

Dit onderzoek

In Nederland komt er steeds meer druk op de wegen en het vervoerssysteem, mede als gevolg van het grote aantal pendelaars. Deze trend gaat ten koste van de lokale en nationale duurzaamheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Door de vele woningen die in de planning staan om gebouwd te worden in de komende jaren, zal de huidige trend van het autogebruik alleen nog maar groeien. Een mogelijke oplossing kan zijn om het gebruik van de fiets-trein combinatie te promoten door **de first mile**, de rit van de woning van de pendelaar naar het treinstation, te verbeteren. Deze thesis verkent hoe de first mile rit met de fiets naar het station wordt beïnvloed in middelgrote steden in de Metropoolregio Amsterdam. Dit is onderzocht door het **beleid**, de **infrastructuur** en het **reisgedrag van de gebruikers** van de first mile te analyseren. Deze drie factoren worden in dit onderzoek gezien als de factoren die de first mile rit het meest beïnvloeden. Dit onderzoek, een casestudy bestaand uit twee middelgrote steden (Haarlem en Hilversum) in de Metropoolregio Amsterdam, is uitgevoerd middels een *mixed method* aanpak, bestaand uit onder andere interviews, documentanalyses, ruimtelijk onderzoek in de vorm van observaties en GIS-analyse, en statistische analyse aan de hand van grootschalige reisgedrag-datasets en enquêtes. Hiermee verkent deze thesis de invloed van elk van de drie bovenstaande factoren op de first mile rit. Het doel hiervan is met name om te weten te komen **welke elementen van belang zijn** in de first mile, **hoe deze elementen elkaar beïnvloeden** en **hoe beleidsmakers deze kennis kunnen gebruiken** om first miles in middelgrote steden te verbeteren.

Het maatschappelijke probleem

Het ontwikkelen van een concurrerend alternatief voor de autoreis is een steeds urgenter opgave aan het worden in de Metropoolregio Amsterdam. Middelgrote steden in deze regio ervaren een grote stroom aan pendelaars die dagelijks van en naar grotere steden zoals Amsterdam rijden met de auto. Dit tast de bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid aan in en om deze middelgrote steden. De opgave is daarom om ervoor te zorgen dat het reisgedrag van mensen tijdens de dagelijkse pendel verandert; een lager autogebruik en meer gebruik van duurzame vervoersmiddelen zoals de fiets

of de trein. Op dit moment zijn deze duurzame vervoersmiddelen op zichzelf niet in staat om te concurreren met de autoreis, die over zowel een goede bereikbaarheid als een hoge snelheid beschikt.

Het wetenschappelijke probleem

Er is een mogelijk alternatief door de bereikbaarheid van de fiets te combineren met de snelheid van de trein in één reis. Deze fiets-trein combinatie heeft de potentie om de aantrekkelijkheid van dezelfde reis met de auto te evenaren of zelfs te overstijgen. Voor middelgrote steden ligt een belangrijk en bepalend onderdeel van deze fiets-trein combinatie in de first mile; de rit van de woning van de pendelaar naar het treinstation. Alhoewel de potentie van de fiets-trein combinatie en de first mile in de wetenschappelijke literatuur al wel is belicht, **is er nog maar weinig informatie beschikbaar over de factoren die van invloed zijn op de kwaliteit van de fiets-trein combinatie en de first mile.** Daarbij gaat het met name om een gebrek aan casestudies die de potentiële impact van onder andere beleid en infrastructuur onderzoeken. Informatie hierover kan zeer relevante input zijn voor beleidsbepalers op zowel gemeentelijk als regionaal niveau.

Resultaten

- **Beleid**, in de vorm van verschillende soorten mobiliteits- en transportbeleid, beïnvloedt de first mile rit door de vormen en typen van infrastructuur te bepalen en reguleren. Dit heeft vervolgens invloed op hoe gebruikers de first mile ervaren. Daarnaast spelen ook de betrokken partijen en barrières zoals geld en prioritering een grote rol in de potentie van de first mile.
- **Infrastructuur** heeft een directe invloed op first mile reisgedrag en keuzes. Deze invloed bestaat uit de bereikbaarheid van de stations, de veiligheid en directheid van de route, en het comfort en de aantrekkelijkheid van de fietsinfrastructuur en de fietsenstallingen.
- **Het reisgedrag van de gebruikers** wordt beïnvloed door persoonlijke eigenschappen van reizigers, de eigenschappen van de gemaakte first mile ritten en de mening van de bewoners van de stad in kwestie. Deze informatie is van groot belang voor het lokale beleid op de first mile, die hiermee kan worden aangepast aan de lokale situatie en wensen.
- Deze drie factoren beïnvloeden elkaar in **een feedback-cyclus**, die daarmee

de first mile rit met de fiets naar het treinstation kan bevorderen of ontmoedigen.

Actiepunten voor beleidsmakers

In deze thesis is gekeken naar de factoren die van invloed zijn op de first mile in middelgrote steden. Dit is gedaan via onder andere ruimtelijke en statistische analyse, en kwalitatieve data-analyse. De bevindingen in deze thesis bieden beleidsmakers inzichten over hoe de first mile rit met de fiets naar het treinstation kan worden gefaciliteerd of verbeterd. Het gaat daarbij met name om de methoden om de relevante factoren omtrent de first mile te kunnen onderzoeken, om zo de kansen en barrières in kaart te brengen; door goed te kijken naar de huidige staat van het beleid, de infrastructuur en het reisgedrag van gebruikers van de first mile, en daar de verbanden tussen te leggen, kunnen beleidsmakers ervoor zorgen dat nieuw first mile beleid kan worden afgestemd op de lokale behoeften. Hiermee biedt deze thesis handvatten om het gebruik van de first mile rit – en daarmee de fiets-trein combinatie – te verhogen, waarmee het de potentie biedt om het lokale openbaar vervoerssysteem te versterken en het gebruik van duurzame mobiliteit te promoten. Dit zorgt ook regionaal voor een verlichting van het vervoerssysteem, waardoor ook de regionale bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid profijt hebben van de lokale ingrepen van middelgrote steden.