

Wat is het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (KIVI)?

KIVI is de grootste belangenvereniging voor ingenieurs met een opleiding aan universiteit of hogeschool in Nederland. De vereniging telt ongeveer 28.000 leden. De Afdeling Verkeer en Vervoer is met haar ruim 600 leden een van de belangrijkste verenigingen op verkeers- en vervoergebied in Nederland. De afdeling richt zich op iedereen die werkzaam is in de verkeerskunde of wiens werkzaamheden daar direct of indirect door worden beïnvloed. Het belangrijkste doel is onderling verkeers- en vervoerkundige kennis te genereren, over te dragen en toe te passen.

Wat doet de Afdeling Verkeer en Vervoer?

Enkele keren per jaar organiseert de afdeling lezingen, webinars of excursies waarin het brede werkerrein van de verkeerskunde aan bod komt. KIVI leden genieten aanzienlijke kortingen bij alle activiteiten. Op de website <https://www.kivi.nl/afdelingen/verkeer-en-vervoer> worden alle nieuwe activiteiten aangekondigd; deze zijn voor iedereen zichtbaar.



Uit handen van de voorzitter van de jury Erik Verroen ontvangt Mirjam van den Boogert haar prijs tijdens het NVC congres in 2022. De andere prijswinnaars waren Shiva Nischal Lingam en Sophie Buteyn.



De Cuperusprijs 2024

**voor excellent, creatief en maatschappelijk relevant
academisch afstudeerwerk in Verkeer en Vervoer**

De Afdeling Verkeer en Vervoer van het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs KIVI looft in samenwerking met CROW en Royal HaskoningDHV eens per twee jaar een prijs uit voor het beste afstudeerwerk aan een Nederlandse universiteit op het gebied van verkeer en vervoer. De prijs bestaat uit een bedrag van € 1.000,- en een jaar lidmaatschap van KIVI. Daarnaast wordt bij voldoende kwaliteit een tweede en derde prijs uitgereikt, van € 500,-.

Prof.ir. J.L.A. Cuperus (1896 - 1975)

was een veelzijdig ingenieur die zijn loopbaan in 1919 begon bij de Nederlandse Spoorwegen en in 1960 afsloot als directeur van het Spoorwegbouwbedrijf. Zijn betrokkenheid bij het onderwijs was groot.

Vanaf 1948 droeg hij in vele functies bij aan de ontwikkeling van het technisch onderwijs. Aan de Technische Hogeschool Delft drukte hij als buitengewoon hoogleraar Spoorwegbouwkunde (1958 - 1966) zijn stempel op de opleiding van civiele ingenieurs en stond hij aan de wieg van de afstudeerrichtingen Verkeerskunde en Civiele Planologie. Voorts was hij onder meer voorzitter van de Leerplancommissie van de Verkeersacademie Tilburg en de Commissie Opleiding Verkeerskunde NIRIA/KIVI, en bestuurslid van de Stichting Postacademiale Vorming Verkeerskunde.

Binnen de toenmalige KIVI-afdeling Verkeer en Verkeerstechiek richtte hij de sectie Verkeerstheorie op, waarvan hij 7 jaar voorzitter was. Hij was lid van de Spoorwegongevallenraad en actief in de Stichting Toekomstbeeld der Techniek. In 1970 verleende het KIVI hem de Instituutsmedaille van Verdienste.

Met de Cuperusprijs wil KIVI de herinnering aan een groot man op het vakgebied Verkeerskunde en Vervoerstechiek levend houden.

Aandachtsgebied

Het aandachtsgebied voor de prijs omvat verkeer en vervoer en alle factoren die daarop van invloed zijn met uitsluiting van het terrein voertuig-techniek. Nieuwe verkeers- en vervoersystemen vallen wel binnen het aandachtsgebied. Het betreft personen- en goederenvervoer, individueel en collectief, via weg, rail, water en lucht.

Voorwaarden

In aanmerking komt afstudeerwerk voor een Nederlandse academische opleiding, dat valt binnen het genoemde aandachtsgebied en wordt voorgedragen door de afstudeerhoogleraar. Er wordt vanuit gegaan dat toetsing aan de navolgende eisen plaatsvindt bij de desbetreffende vakgroep door of onder supervisie van de betreffende hoogleraar.

Het werk dient:

- te getuigen van een creatieve toepassing van verworven kennis;
- goede aandacht te hebben voor de maatschappelijke impact van bevindingen;
- creatief of grensverleggend te zijn qua aanpak of oplossingen;
- te getuigen van breedheid en diepgang bij de behandeling van het probleem; systematisch en consistent van uitwerking te zijn;
- conclusies te trekken waarvan de juistheid wordt aangetoond en die algemeen en praktisch toepasbaar zijn;
- met grote mate van zelfstandigheid te zijn uitgevoerd;
- niet in ander verband reeds bekroond te zijn.

In te dienen rapportage

- De rapportage is in helder Nederlands of Engels gesteld en bevat een korte samenvatting van maximaal 1000 woorden, waarin de maatschappelijke relevantie van het werk is aangegeven;
- Het werkstuk is (al dan niet ingekort) geschikt voor publicatie in 'De Ingenieur';
- Op basis van een voorselectie van de jury zullen de genomineerden presentaties mogen houden rond het Nationaal verkeerskunde congres in november 2024.

Procedure

1. De Cuperusprijs wordt eenmaal per twee jaar toegekend.
2. De te beschouwen periode wordt telkens gevormd door de twee voorafgaande cursusjaren; deze keer is dit 1 september 2022 t/m 31 augustus 2024.
3. Aanmelding van kandidaten kan geschieden door de betreffende afstudeerhoogleraar, na toetsing aan bovenvermelde eisen, door inzending van de rapportage in digitale vorm op uiterlijk 1 september 2024 aan de secretaris van de Cuperusprijs commissie van de KIVI-afdeling Verkeer en Vervoer,
ir. P. Morsink,
peter.morsink@rhdhv.com
4. Beoordeling en toekenning door de beoordelingscommissie vinden plaats uiterlijk in oktober 2024.
5. Over de beoordeling en toekenning van de prijs wordt niet gecorrespondeerd.
6. De prijs bedraagt € 1.000,= plus een jaar lidmaatschap van KIVI.
Daarnaast wordt minimaal een tweede prijs toegekend van € 500,=.
7. De prijs wordt uitgereikt door de president van KIVI of door de voorzitter van de Afdeling Verkeer en Vervoer, of de voorzitter van de jury.
8. De prijsuitreiking vindt plaats tijdens het NVC congres op 7 november 2024.

Jury

De toekenning vindt plaats door een beoordelingscommissie, die wordt benoemd door het bestuur van de Afdeling VV van het KIVI. De commissie bestaat in principe uit een lid van het bestuur van de Afdeling VV en andere vooraanstaande deskundigen (niet hoogleraren) op het vakgebied.