

OV Chipkaart lezing Klvl-NIRIA 10 mei 2011

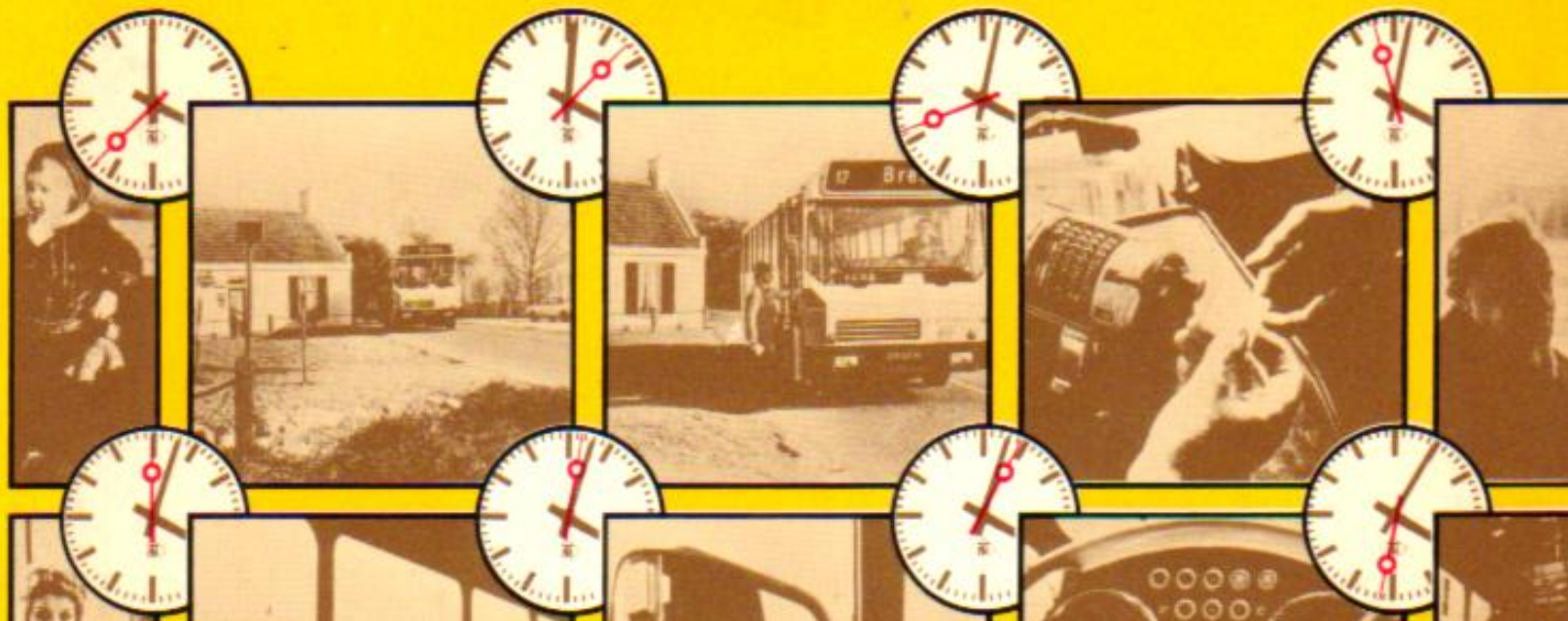
Inleiding door Jan Ploeger



'75 '76

Geldig van juni '75-mei '76
Prijs inclusief btw f 2,--
Nederlandse Spoorwegen

busboekje



75 OV bedrijven in 1976

Onderneming	Gevestigd te	Verzorgt stadsvervoer te	Telefoon
ALAD	Wijk en Aalburg	—	04164-1270
AMZ	Goes	Goes	01100-27600
AOdH	Den Helder	Den Helder	02230-19350
AOT	Den Burg (Texel)	—	02220-2547
BBA	Breda	Breda, Helmond, 's-Hertogenbosch, Oosterhout, Tilburg, Waalwijk	01600-24081
CN	Aalsmeer	Bussum, Ede, Hilversum, Zeist	02977-27151 03404-19800
Cramers	Grevenbicht	—	04497-294 04497-593
CVD	Nijmegen	Nijmegen	080-772073
DVM	Meppel	Emmen, Hoogeveen	05910-12855
EBAD	Beek (L)	Geleen	04402-2333
EGAO	Hardinxveld-Giessendam	Gorinchem	01846-2045
Egberts	Millingen a/d Rijn	—	b.g.g. 3580 08813-1264
EMA	Valkenswaard	Valkenswaard	b.g.g. 080-556518 04902-3333
ENHABO	Landsmeer	Zaandam	040-442204 02908-4251
ESA	Marum (Gr)	—	05944-1431
EUPV	Urk	—	05277-1320

4 ritten f 3,-
enkele reis zonder overstappen **HTM**

23 ok 20% B

23 ok 20% B

Geldig op het traject van tramlijn 1
Den Haag - Delft (of omgekeerd)
Het vervoert geschiedt tegen gepubliceerde voorwaarden.

A 45786 *

4 ritten f 2,40

19 ok 12% B

6990

51769

19 ok 9% B

N.V. GEMEENDE BEDRIJF H.T.M. - ROTTERDAM

GEMEENTELIJK ENERGIE- EN VERVOERBEDRIJF UTRECHT

Geldig voor een enkele rit zonder overstappen

Voordeliger zijn:

	Prijs	per rit	Verkrijgbaar
4-RITTENKAART	f 1.80	f 0.45	in de bus
12-RITTENKAART	f 3.75	f 0.31	in voorverkoop

Beide kaarten met overstaprecht

Gedurende de rit bewaren en op verzoek te overhandigen

V 43112 | 60 cent (incl. omzetbelasting)

ROELANTS-SCHIEDAM

enkele reis
zonder overstappen

B 91645

06 ma 21% B

80 cent

geldig op traject Den Haag-Delft of omgekeerd.

enkele reis
zonder overstappen

C 60062

06 ma 19% B

80 cent

geldig op traject Den Haag-Delft of omgekeerd.

A165081

Op verzoek te overhandigen.

9 4 0116 8 09D091

9 4 0116 8 09D091

6 4 0118 45 09D002

6 4 0118 45 09D002

1-ZONEKAART

4 RITTEN F 2,50

ROELANTS-SCHIEDAM

50 JAAR

1927 1977

Geldig tot nadere aankondiging.

ROELANTS-SCHIEDAM Model 101 z.o.z.

overstapkaart

2

1921

B

81419

8 ritten f 3,20

26 sep 10% B

ALLEEN VERKRIJGBAAR BIJ DE VERKOOPADRESSEN

De kaart is geldig op één van de aangegeven trajecten van West-Nederlands resp. in de gemeenten Delft of Gouda binnen de daarvoor geldende tariefperiodes. In de gemeente Delft is het vervoersmiddel van de gemeentelijke West-Nederlands of omgekeerd van tramlijn 1 van de H.T.M.

ritstrook nationale vierrittenkaart 4

ritstrook nationale vierrittenkaart 3

ritstrook nationale vierrittenkaart 2

ritstrook nationale vierrittenkaart 1

08.06.75

NATIONALE VIERRITTENKAART

stadsvervoer

reg no...../9357

RIJSOPDRUK KASREGISTER **№ 546895**

fl -02 h0 423

Van aanvang van de rit de kaart aan de bestuurder/chauffeur overhandigen. z.o.z.

497 5700 18 sep 21% B

4-rittenkaart

2 zones

geldig tot 1 uur na de afgestempelde tijd (met overstaprecht)

f 3,60 (incl. btw)

HEEN	1	2	3	TERUG	1	2	3
N.V. ROTTERDAMSE TRAMWEG MAATSCHAPPIJ							
AE 537748							
TE BETALEN							
Van	Naar	GULDEN	CENTEN	Soort	Dag	Mnd.	Rit
171 067	9 7 4 0	E	10 APR 19 75				

centraal nederland aalsmeer zeist

overstap heen (interlokaal)

overstap terug (interlokaal)

tijd terugreis retour of tijdstip waarbinnen overgestapt moet worden bij stadsvervoer

van naar bedrag soort datum

581 817 2 0 5 0 E * 20 OKT 30 '2

enkele rit

50 cent

P № 86723

geldig voor een rit zonder overstappen

enkele rit

AH 47292

60 cent

geldig voor een rit zonder overstappen

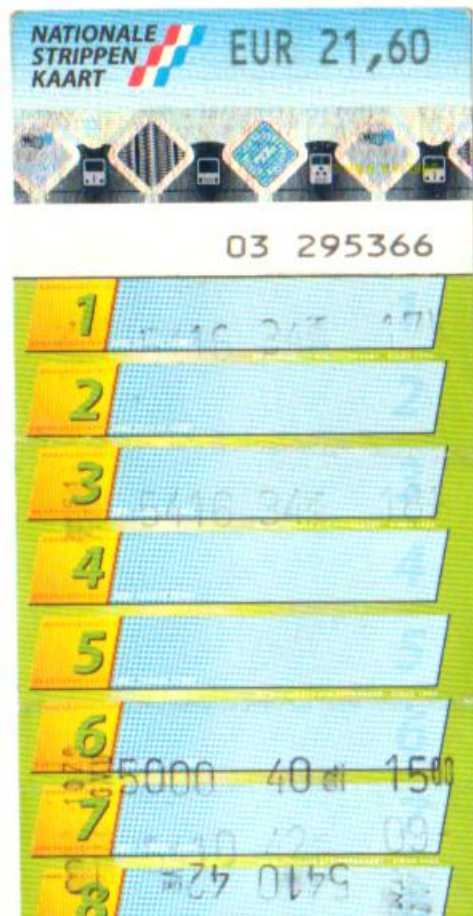
Roelants-Schiedam

R.E.T. GZ 92511

ENKELE REIS 75 cents

z.o.z.

1980 Introductie Strippenkaart

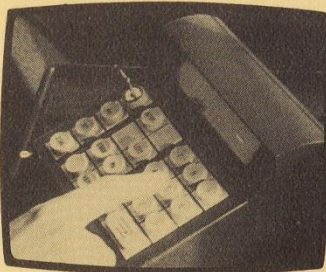




De 1^{ste} opvolger
van de
strippenkaart:

De Magneetkaart
van Siemens

ALLES OP EEN KAART



KONINKLIJKE NEDERLANDSE

VERENIGING VAN

TRANSPORT-ONDERNEMINGEN

KNVTO



BEZUIDENHOUTSEWEG 56 - 2594 AW 's-GRAVENHAGE - TEL. 070-440550

Lengte: 11'25"

© BKP/KNVTO

Alles op één kaart!

- 1998 DGP besteed Magneetkaart aan bij Motorola
- Niets meer van vernomen

- Arriva ontwikkelt Tripperpas met pilot in Groningen 2001/2002
- Afgeblazen door rijksoverheid, mede door invloed NS

- NS ontwikkelt concept huidige OV Chipkaart na werkbezoek Hongkong in 1999
- NS wil zoveel mogelijk stations afsluiten met poortjes en zo zwartrijden tegen gaan en sociale veiligheid verbeteren
- NS richt TLS op in 2002, samen met Connexxion, RET en GVB
- NS mag 226 miljoen Euro FENS geld daarvoor besteden en 500 miljoen Euro voor toegangsbeheersing
- In 2003 wint East West aanbesteding levering OV chipkaart

Voor stad- en streekvervoer
komen we in de moderne tijd

De Wet Personenvervoer
(WP2000)

Marktwerking en
decentralisatie
in één wet geregeld

- In 2000 wordt in de WP 2000 opgenomen dat elektronisch betaalbewijs voor hele OV moet gelden.
- Er wordt in 2001 vastgesteld dat invoering OV chipkaart een zaak van OV bedrijven is.
- Eind 2005 start pilot Rotterdam
- Op 13 juni 2006 neemt minister Peijs Go-besluit en sluit met 19 decentrale overheden akkoord over uitrol Chipkaart
- Eind 2011 zal overal strippenkaart uitgezet worden.

2012 einde strippenkaart

