



# **Verslag van de voorzitter en secretaris**

KIVI department of Maritime Technology

Period: 2024

Door:



Date:

Deniz de Koningh & Timo Kreule

10/3/2025

Version 1

## Index

|          |                                          |          |
|----------|------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>VOORUITBLIK 2025 VOORZITTER .....</b> | <b>4</b> |
| <b>2</b> | <b>VERSLAG VAN DE SECRETARIS .....</b>   | <b>6</b> |

# 1 Vooruitblik 2025 Voorzitter

Het is inmiddels alweer ruim een jaar geleden sinds mijn aantreden en daarmee is er inmiddels genoeg tijd gepasseerd om wat te reflecteren. Het is daarnaast ook al even geleden sinds de laatste ALV (2021) en daarmee een mooie kans om samen te toekomst te bespreken. Eind 2023 is er met de leden van het MarTec bestuur gesproken over de vakafdeling, en in lijn met het KiVi overkoepelende jaarplan gekeken naar de focuspunten voor onze tak.

Met ingang van 2024 is gestart met een frisse kijk op de inrichting en besturing van de afdeling met als doel om de MarTec afdeling toekomstbestendig te maken en de bestaande leden beter te bedienen. Dit is gedaan onder de paraplu 'de 4 spanten'.

1. Intern organiseren
2. Focus op kwaliteit
3. Versterken synergie gelijkgestemden
4. Duidelijker zichtbaar extern

## Intern organiseren

Onder deze tak valt het onderwerp huis op orde krijgen, wat refereert aan het strak organiseren van de bestuursactiviteiten (vergaderingen, acties opvolgen, communicatie), het verfrissen en verjongen van het bestuur en inzicht krijgen in onze leden. Het tijdig bevestigen en aankondigen van de events geldt als algemeen aandachtspunt wat te zien is in een tijdig gevulde agenda van de vakafdeling.

## Focus op kwaliteit

Met als hoofddoel onze leden constant en nog beter te bedienen met interessante, vernieuwende en inhoudelijke events. Er is een blauwdruk jaaragenda gemaakt waar rekening wordt gehouden met een aantal terugkerende events en daarnaast een gezonde variatie van locatie, content en type event. Ook is het belangrijk te zorgen voor een tijdig goed gevulde agenda, zodat de afdeling leven uitstraalt en men tijdig rekening kan houden met de activiteiten.

## Versterken synergie gelijkgestemden

Er werd geconstateerd dat er meerdere verenigingen van gelijkgestemden dezelfde vijver bevissen, zelfs binnen KiVi zagen we te veel overlap met OT en DV afdeling

zonder dat hierover afstemming was. Daarom zijn de banden met de afdelingen OT en DV structureler aangehaald en zijn er afspraken over het organiseren van events op vaste momenten in de maand om overlap te voorkomen. Met KNVTS hebben de gesprekken ertoe geleid dat we met 3 a 4 events per jaar gezamenlijk optrekken om beide ledenbestande aan te boren en zo toegang te krijgen tot een groter netwerk. Ook is er verbinding gezocht met IMarEST met als doel beter samen te werken. Echter heeft de voorzitter BeNeLux door verschillende redenen aangegeven graag op te willen gaan in MarTec en gezamenlijk verder op te trekken, een verzoek wat wij als bestuur hartelijk ondersteunen. Tot slot is er ook internationaal verbinding gelegd met het RINA, om richting onze leden als brug te kunnen fungeren, via RINA, naar de maritieme markt in VK. Het is vooralsnog niet de ambitie samen events te organiseren.

#### Duidelijker zichtbaar extern

Qua externe communicatie kunnen er nog wat stappen gezet worden. Te beginnen met het aanwezig zijn op social media (met name LinkedIN) om daar actief de events te promoten en mee te discussiëren met vakinhoudelijk relevante onderwerpen. Ook zoeken we naar ingangen om in de media/radio het (onafhangelijke) orgaan te zijn wat geraadpleegd wordt in geval van actualiteiten. Dmv een aantal nieuw te initiëren events hopen we dichter bij onze leden, de onderwijs en onderzoeks instellingen en bedrijven te komen. De loopbaancoach wordt reeds aangeboden via KiVi overkoepelend, maar met specifieke koppel initiatieven, (af)studeerprijzen en een heuse sail battle kunnen we onze positie als MarTec in Maritiem Nederland dominanter maken. Ook gaat er gewerkt worden aan het bijwerken van de website, het framework is recent opgefrist en de content moet geactualiseerd worden.

Onder noemer van bovenstaande onderwerpen vertrouwen wij erop dat we goede stappen zetten richting te toekomst en een actieve afdeling adverteren richting onze (aspirant)leden.

Van de voorzitter.

## 2 Verslag van de secretaris

In de afgelopen twee jaar zijn enkele oudgedienden afgezwaid en is het bestuur opgefrist met enkele nieuwe leden.

### Uitgetreden 2023

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Voorzitter     | Jaap Gelling       |
| Penningmeester | Peter van Terwisga |

### Uitgetreden 2024

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Secretaris             | Aphrodite Ionica-Sips |
| Lid                    | Edwin van Buren       |
| Liaison William Froude | Tom Blokland          |
| Liaison SMT            | Stijn Vervoordeldonk  |

Wij bedanken allen voor hun inzet!

De bestuurssamenstelling nu als volgt:

|                             |                                                             |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Voorzitter                  | Deniz de Koningh (Oceanco, aangetreden 2023, zetel LR a.i.) |
| Secretaris                  | Time Kreule (Damen Shipyards, aangetreden 2024)             |
| Penningmeester              | Anton Kisjes (Marin, uittredend 2025)                       |
| Lid                         | Bob van de Graaf                                            |
| Lid                         | Jeroen Jacobs (Boskalis)                                    |
| Lid                         | Matthis de Lange (TU Delft, aangetreden 2024)               |
| Lid                         | Joost Schot (Marin, aangetreden 2024)                       |
| Liaison S.G. William Froude | Tom Oldenbeuving                                            |
| Liaison SMT                 | Pepijn Lebbink                                              |
| Liaison UNFC                | -                                                           |

## Terugblik activiteiten 2023/2024

### Activiteitenoverzicht 2023

| Datum      | Activiteit                                                                                 | Aantal deelnemers aangemeld |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 16-02-2023 | Stopping the Julietta D, webinar                                                           | 89                          |
| 23-03-2023 | Wat kunnen we leren van de Volvo Ocean Race?, webinar                                      | 62                          |
| 13-04-2023 | Batteries included; Milestones in fully Electric Tug Project for Auckland, lezing, Delft   | 26                          |
| 11-05-2023 | The KNVTS takes soundings, symposium, Rotterdam (organisator: KNVTS)                       | 200*                        |
| 23-05-2023 | Aspiration is inspiring, lezing, Delft                                                     | 33                          |
| 04-07-2023 | America's Cup Technologies for green innovations in marine transportation, webinar         | 44                          |
| 23-11-2023 | Platformhopper "Aqua-Helix": Getting to work at sea quickly, safe and comfortably, webinar | 39                          |

### Activiteitenoverzicht 2024

| Datum      | Activiteit                                                                                             | Aantal deelnemers aangemeld |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 25-01-2024 | Future Proof Shipping, presentatie, Den Haag (i.s.m. KNVTS)                                            | 58                          |
| 22-02-2024 | Reducing Container Loss, lezing, Delft                                                                 | 38                          |
| 28-03-2024 | Polymetallic nodule collection from the ocean floor, lezing, Delft                                     | 136                         |
| 25-04-2024 | AI Self Sailing Boats, workshop, Wageningen                                                            | 22                          |
| 23-05-2024 | Reliable Simulation Models used for Ship Design, lezing, Gorinchem                                     | 55                          |
| 27-06-2024 | TekTalk: Unmanned vehicles in Naval Warfare, lezing, Den Haag & online (i.s.m. KNVTS)                  | 43                          |
| 26-09-2024 | Pushing back the boundaries of the unknown - The opportunity for risk based ship design, lezing, Delft | 55                          |

|            |                                                                                              |     |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 23-10-2024 | Tailored Monopile Gripper, lezing, Delft                                                     | 59  |
| 24-10-2024 | Bezoek MARIN's new Seven Oceans Simulator Centre. Wageningen (i.s.m. KNVTS)                  | 55  |
| 20-11-2024 | FIT for REFIT, Future Proof Design of Super Yachts, mini symposium, Amsterdam (i.s.m. KNVTS) | 116 |
| 12-12-2024 | Mini Symposium & uitreiking Erepenning KIVI OT & MT                                          | 65  |

## Het ledenaantal

Het ledenverloop over de afgelopen jaren ziet er als volgt uit.

| MARITIEME TECHNIEK |                |                |                |                |                |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                    | Per 01-01-2021 | Per 01-01-2022 | Per 01-01-2023 | Per 01-01-2024 | Per 01-01-2025 |
|                    | tot.           | tot.           | tot.           | tot.           | tot.           |
| leden              | 511            | 493            | 481            | 445            | 542            |
| studenten          | 11             | 22             | 10             | 8              | 11             |
| senior-leden       | 128            | 129            | 128            | 129            |                |
| geassocieerden     | 10             | 7              | 7              | 6              | 5              |
| tot.               | 660            | 651            | 626            | 588            | 558            |

Per 14-3-2025 telt de afdeling Maritieme Techniek **571 leden**.



