

CONSIDERANS SPYKERPRIJS 2011 HBO / BACHELOR

Spykerprijs: S. de Goede

Sander de Goede heeft een simulatiemodel ontwikkeld dat het stuurgedrag van een motorfiets en zijn berijder beschrijft. Daarmee heeft hij een opdracht uitgevoerd in een moeilijk gebied op het grensvlak van twee disciplines.

Hij volgt een degelijke en logische aanpak met een literatuurstudie, modelontwikkeling en validatie d.m.v. experimenten. Deze laatste werden niet door hem zelf gedaan en vertoonden nog enige onvolkomenheden maar gaven toch een bevestiging van de geldigheid van zijn model. In het hele traject van vraagstelling, aanpak en uitvoering weet hij de rode draad goed vast te houden en houdt hij zicht op het doel van de opdracht. Ook legt hij een goede relatie met de relevante theorie.

Het resultaat in de vorm van een bruikbaar model is waardevol en is een eerste stap naar inzicht in een moeilijk probleem.

Het Engelstalige verslag is logisch opgebouwd, compleet en goed geschreven maar vraagt door de complexiteit van het onderwerp ook om oplettende lezers. Het plaatst het werk goed in zijn context, geeft duidelijk de grenzen aan van de eigen bijdrage en geeft relevante aanbevelingen.

2: T.D. Tsadok Hai

Het werk van Tom Tsadok Hai betrof het d.m.v. simulatietechnieken vinden van een alternatief voor kostbaar beproevingswerk t.b.v. certificering van laadbakken van vrachtwagens.

Het werk is uitgevoerd met diepgang en vasthoudendheid. Er wordt een goed gestructureerde aanpak gevolgd en de moeilijkheden van het werken met Abaqus worden niet uit de weg gegaan. Er is verder veel werk gemaakt van het vinden van ontbrekende gegevens zoals die van materiaaleigenschappen.

Het resultaat is waardevol en vormt een belangrijke eerste stap op weg naar een definitieve niet experimentele certificatie methode.

Het verslag, in het Nederlands, is logisch ingedeeld en goed leesbaar. Het plaatst het eigen werk goed in de context van het op te lossen probleem en is relativerend doordat het ook ingaat op de beperkingen ervan.

3 C.J.B. van Dril en F.M. van Eeden

Niels van Dril en Frank van Eeden hebben met hun ontwerp van een licht "commuter" voertuig op basis van een bestaand onderstel een ontwerpopdracht uitgevoerd met aspecten van industrial design.

Zij hebben daarbij goed gestructureerd gewerkt met een heldere taakverdeling die goed werd vastgehouden. Waar relevant werd verband gelegd met de theorie. Er moesten in het hele traject veel keuzes worden gemaakt wat voortvarend is gedaan al is de onderbouwing ervan niet altijd even helder. Wat opvalt is de gedrevenheid waarmee naar het einddoel is toegewerkt.

Het resultaat is een goed gedefinieerd voorontwerp dat aan de gestelde eisen beantwoordt en dat zich goed leent voor verder uitwerking al zijn de marktkansen nog niet duidelijk.

Het Nederlandstalige verslag is helder gestructureerd, duidelijk geschreven en heel gedetailleerd en omvangrijk maar goed leesbaar.