

Lopen Loont, wat biedt publicatie?

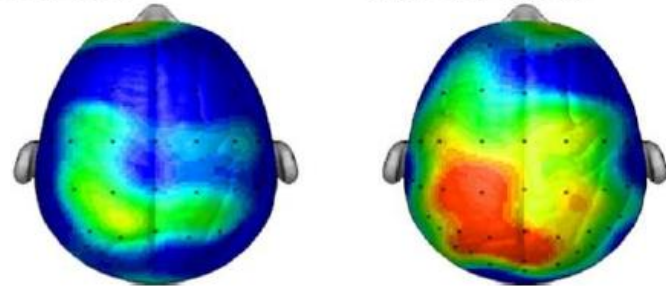
Inhoudelijk: hoe:

- voetgangers in sectorale beleidsplannen in te passen
- te ontwerpen voor voetganger
- de voetganger te faciliteren bij realisatie, beheer, onderhoud
- onderzoek te doen naar voetgangers
- hoe om te gaan met communicatie en marketing

Average composite of 20 students brains taking the same test

BRAIN AFTER SITTING QUIETLY

BRAIN AFTER 20 MINUTE WALK



Afbeelding 9. hersenactiviteit bij beweging. Bron: www.brainrules.net

Ir. Ineke Spapé

- Directie SOAB Adviseurs Leefomgeving (Breda)
- Lector Verkeer en Stedenbouw NHTV (Breda)

Waarom integraal en systematisch voetgangersbeleid?

- **Meer disciplines betrekken:** 1+1=3, draagvlak (proces), slimmer gebruik beperkte budgetten, schaalsprong
- **In samenwerking:** draagvlak, meer schouders eronder
- **Systemaangepak:** visie op lopen en verblijven, op basis van onderzoek behoeften en stakeholders, robuustere benadering



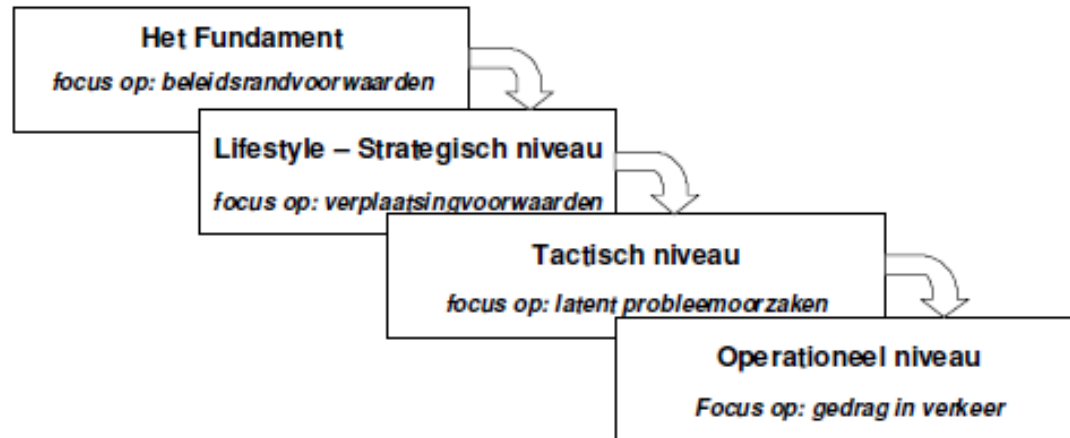
De Bereikbare Binnenstad
Naar een economische sterke en duurzame binnenstad

CONCEPT



Waarom integraal en systematisch voetgangersbeleid?

- **Kracht voetganger beter benut** in structureel beleid
- **Hoe hoger, hoe beter**: Cascademodel (inbedden belangen i.p.v. ad-hoc)
- Voetganger **'tussen oren'** planners



Op weg naar integrale visie op voetgangers

Bij elke stap: evaluatie/onderzoek en communicatie/marketing

Aanleiding voor integrale aanpak: klacht of initiatief

Stap 5:
beheren,
onderhouden en
monitoren

Stap 4:
realisatie
voorzieningen
voor voetgangers

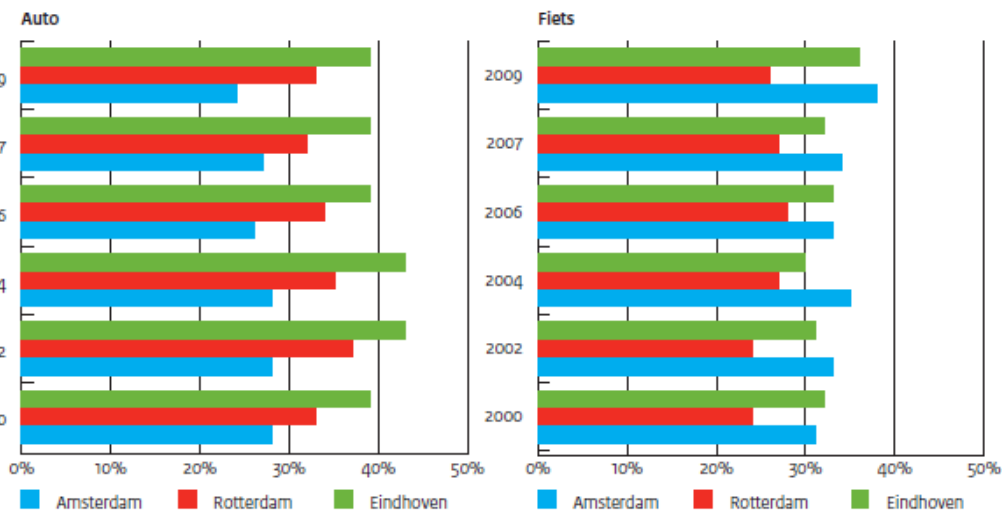
Stap 3:
voorzieningen
ontwerpen voor
voetgangers

Stap 2:
integrale visie
doorvertalen in
sectorale
beleidsplannen

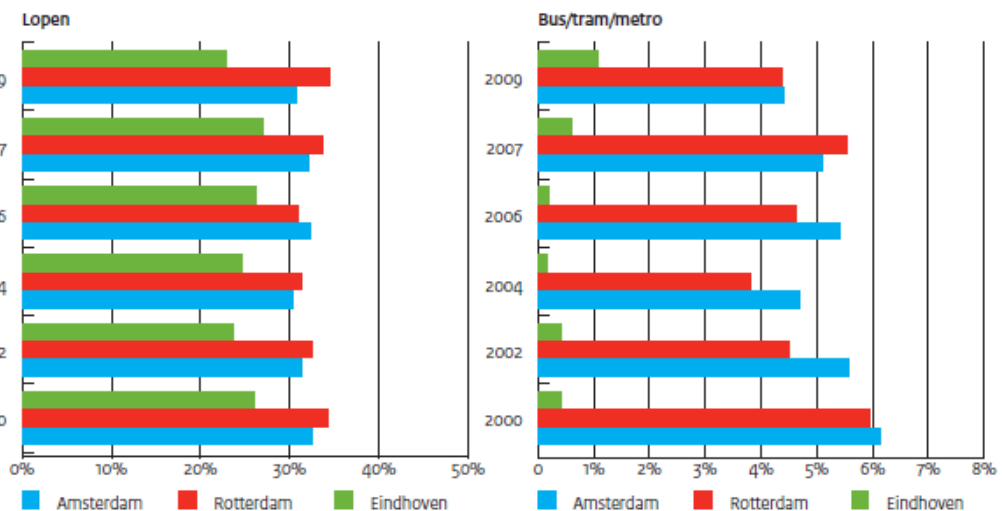
Stap 1:
integrale visie
formuleren

Quiz-
VRAAGJE
.....

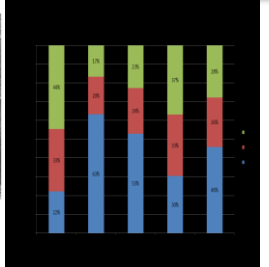
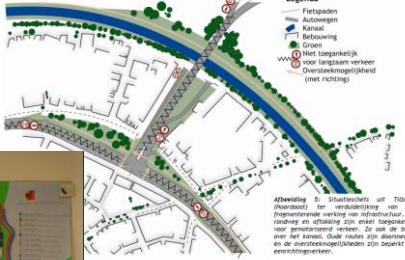
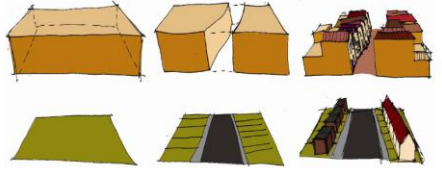
Onderzoek: meten=weten=beleidsbasis



- **Amsterdam:**
fietst (39%) en loopt (34%)
(OV 4,5%, auto 20%)
- **Eindhoven:**
rijdt auto 39% (fiets 39%, lopen 23%, OV 1%)
- **Rotterdam:**
Mix (fiets 25%, lopen 35%, OV 4,5%, auto 33%)



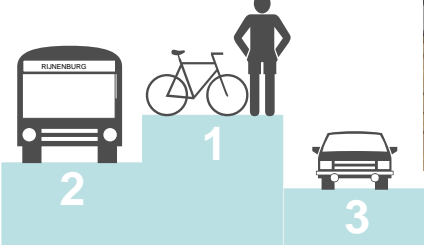
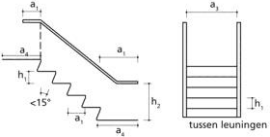
Adieu, stadssnelwegen langs de Seine



Indicatieve weergave van de ruimtelijke indeling en de bestemming per verspreiding van de Van Wierstraat. Bron: Assendans kunstrijke Burelbou: 30/10/2010

Hoe integreren?

- Lokale economie
- Toerisme en recreatie
- Leefomgeving en ruimtelijke planning
- Gezondheid en welzijn
- Milieu, duurzaamheid, natuur en landschap
- Verkeer en vervoer



Praktijk is weerbarstig

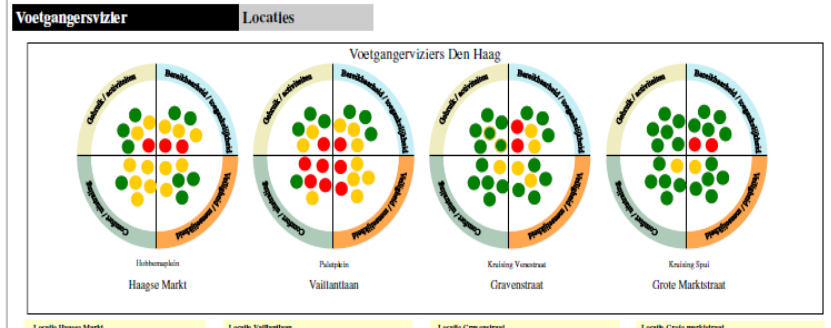
Punt 1, 3 en 4

Rechts: groep uitstappende toeristen bij laad-/losstrook die op fietspad staan.

Onder: deze foto laat ook de eerder genoemde plantenbakken zien die voor meerdere panden op het trottoir staan. Dit belemmert de doorgang voor de voetgangers en maakt dat zij (zeker in groepsverband) regelmatig uitwijken naar het fietspad met alle risico's van dien. Door de extra versmallingen in het VO zullen de voetgangers in de toekomst nog veel vaker uitwijken naar het (gezien de fietsintensiteiten) te smalle fietspad. Hierdoor neemt het risico op voetganger-fietsongevallen en valpartijen sterk toe.

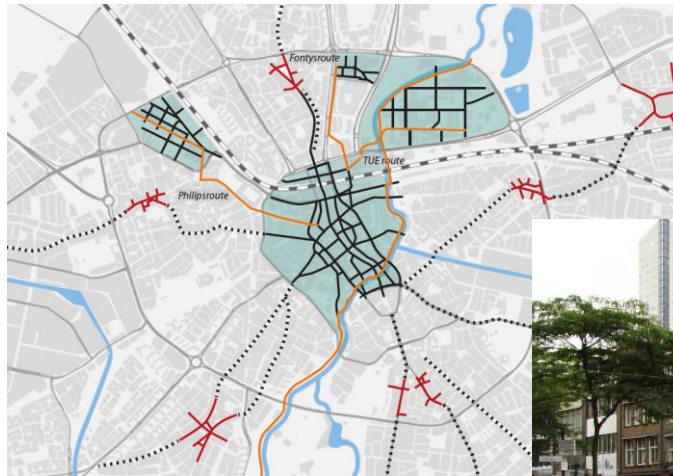


SOAB
11



- **Beleid Amsterdam**

Praktijk is weerbarstig



- Beleid Eindhoven



Walk more....

Vragen?

i.spape@soab.nl

Spape.c@nhtv.nl

Stellingen

1. De binnenstad moet weer domein worden van voetgangers; auto komt op plaats 3, 4 of 5
2. Over 10 jaar is de voetganger integraal onderdeel van het gemeentelijk beleid
3. Er moet een Voetgangersberaad komen
4. Elke gemeente moet naast fiets- ook voetgangerscoördinator hebben
5. Voetgangersverkeer kun je stimuleren met campagnes en marketing
6. Voetgangers zijn het exclusieve domein van verkeerskundigen

