



Datum: 11 januari 2012

Programma D2M

Duurzame mobiliteit

Programma D2M

Duurzame Mobiliteit D2M:

Bestaat uit **twee** hoofd doelstellingen:

1. Verbeteren bereikbaarheid Schiphol: Catchment Area
2. Reduceren uitstoot: CO₂, maar op de locatie Schiphol tevens Nox en Fijnstof

Programma D2M

1. Bereikbaarheid:

- . Tevredenheid passagiers
 - " Over de weg: 78% (74% in 2010)
 - " Frequentie treinen:
 - . Naar Schiphol: 88% (90% in 2010)
 - . Van Schiphol: 81% (80% in 2010)
 - " Punctualiteit treinen: 90% (stabiel)
- . Tevredenheid personeel
 - " Bereikbaarheid Schiphol algemeen: 80%
- . Aandeel Openbaar vervoer
 - " Passagiers: 40% (40,7% in 2010)
 - " Personeel: 28% (Stabiel)
- . Samenwerking met groot aantal stakeholders
 - " Overheden
 - " OV bedrijven



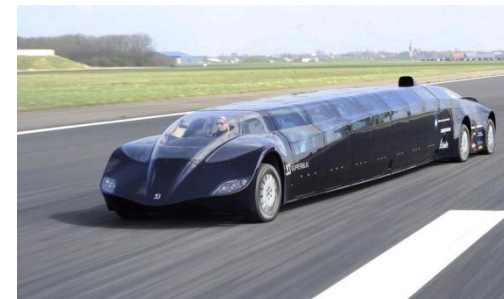
Programma D2M

2. Reduceren uitstoot, concrete doelen:

- CO2 productie in 2020 70%
ten opzichte van 1990
- Voor alle auto mobiliteit
naar/van/op Schiphol
 - ” Personenwagens
 - ” Vrachtwagens
 - ” Taxi's
 - ” Bussen
 - ” Speciaal equipment
 - ” Etc

Noot:

- In 2010 is CO2 uitstoot per passagier 2%
gedaald ten opzichte van 2009
- Voor personeel was deze reductie 1%

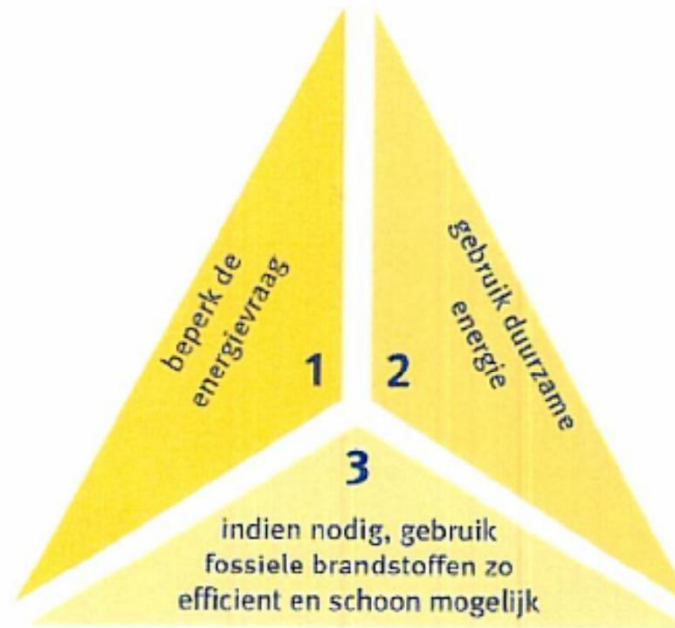


Programma D2M

Reduceren uitstoot, aanpak.

Trias Energetica

1. Beperk de energievraag.
Daarbij kunt u denken aan goed geïsoleerd en kierdicht bouwen.
2. Gebruik duurzame energiebronnen, zoals warmte van de zon en omgevingswarmte (warmte uit de bodem, de lucht of het water).
3. Gebruik eindige energiebronnen zo efficiënt mogelijk. Neem efficiënte, energiezuinige installaties. Lagere energielasten, meer comfort, beter milieu.



Trias Energetica

Programma D2M

Trias energetica vertaald naar duurzame mobiliteit:

1. Beperk de energievraag

- Reductie autokilometers
 - Daardoor reductie uitstoot
 - En vermindering files/betere bereikbaarheid

2. Gebruik duurzame energiebronnen

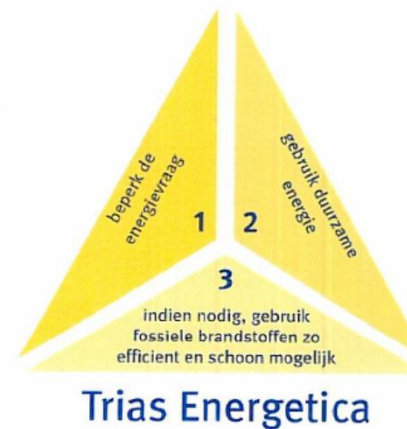
- Vervoermiddelen op duurzame energie
 - Daardoor reductie uitstoot

3. Gebruik eindige energiebronnen zo zuinig mogelijk

- Vervoermiddelen met zuinig verbruik
 - Daardoor reductie uitstoot
- Los file problemen op
 - Daardoor reductie uitstoot
 - En vermindering files/betere bereikbaarheid

Trias Energetica

1. Beperk de energievraag.
Daarbij kunt u denken aan goed geïsoleerd en kierdicht bouwen.
2. Gebruik duurzame energiebronnen, zoals warmte van de zon en omgevingswarmte (warmte uit de bodem, de lucht of het water).
3. Gebruik eindige energiebronnen zo efficiënt mogelijk. Neem efficiënte, energiezuinige installaties. Lagere energielasten, meer comfort, beter milieu.



Programma D2M

“ Betrokken bedrijven en organisaties

- . Openbaar vervoer bedrijven
- . Leveranciers
- . Vrachtsector (verladere, expediteurs, trucking)
- . Afhandelingsbedrijven
- . Overheden (Marechaussee, Douane etc.)
- . Energie sector: stroom, gas, bio brandstoffen



“ Maar ook:

- . Passagiers en bezoekers : > 50 mio/jaar
- . Personeel: +/- 60.000



Programma D2M

“ Fase waarin we zitten:

- . Pioniersfase
- . Eerste resultaten
- . Kip/ei discussie

“ Waar liggen de kansen

- . Bio brandstoffen: diesel, gas, ethanol
- . Elektrische voertuigen
- . Meer en beter openbaar vervoer (zowel pax als vracht)
- . Autonome ontwikkelingen automotive sector
- . Innovaties
- . Aanbestedingen 2014 - 2016



Programma D2M

Energy efficiency as driver in transport

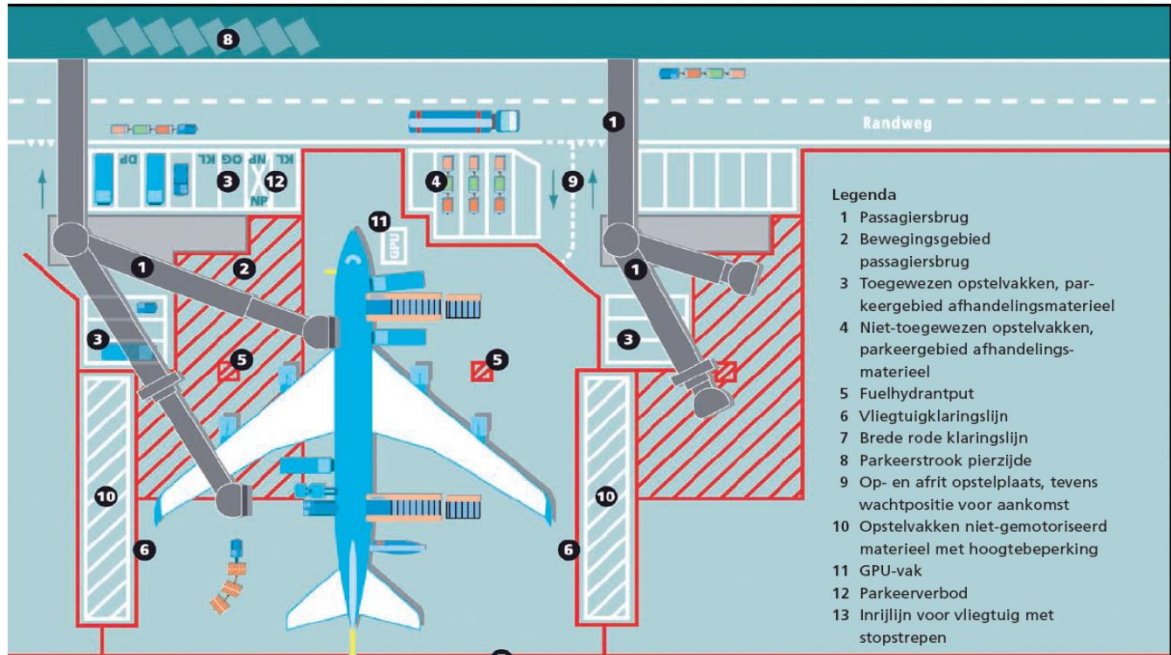


1974 VW Golf 1.6 diesel
820 kg
6.7 l/100 km
176 g CO₂/km



2009 VW Golf 1.6 diesel
1214 kg
4.5 l/100 km
118 g CO₂/km

Voorbeelden materieel.



Bij de afhandeling van vliegtuigen zijn veel “wielen” nodig
 Brandstof aangedreven dus CO2, Nox, Fijnstof, etc.
 Dit kan ook anders!

Programma D2M

Een uitdaging voor technici:
FILMPJE!

