



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

KIVI seminar 'Technologie op de Fiets'

30 november 2023

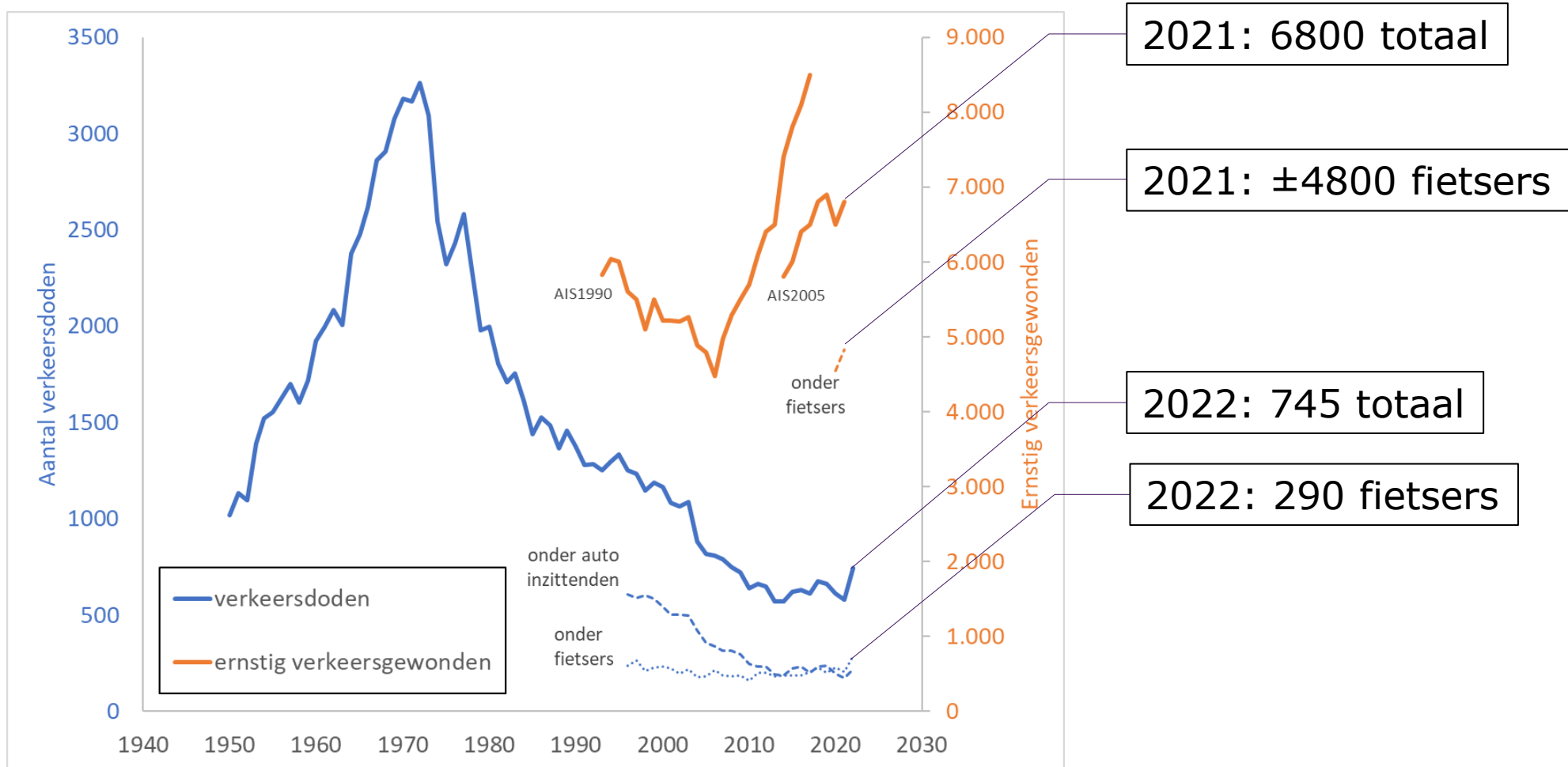
Geertje Hegeman

Afdelingshoofd Verkeersveiligheid

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Ontwikkeling verkeersveiligheid



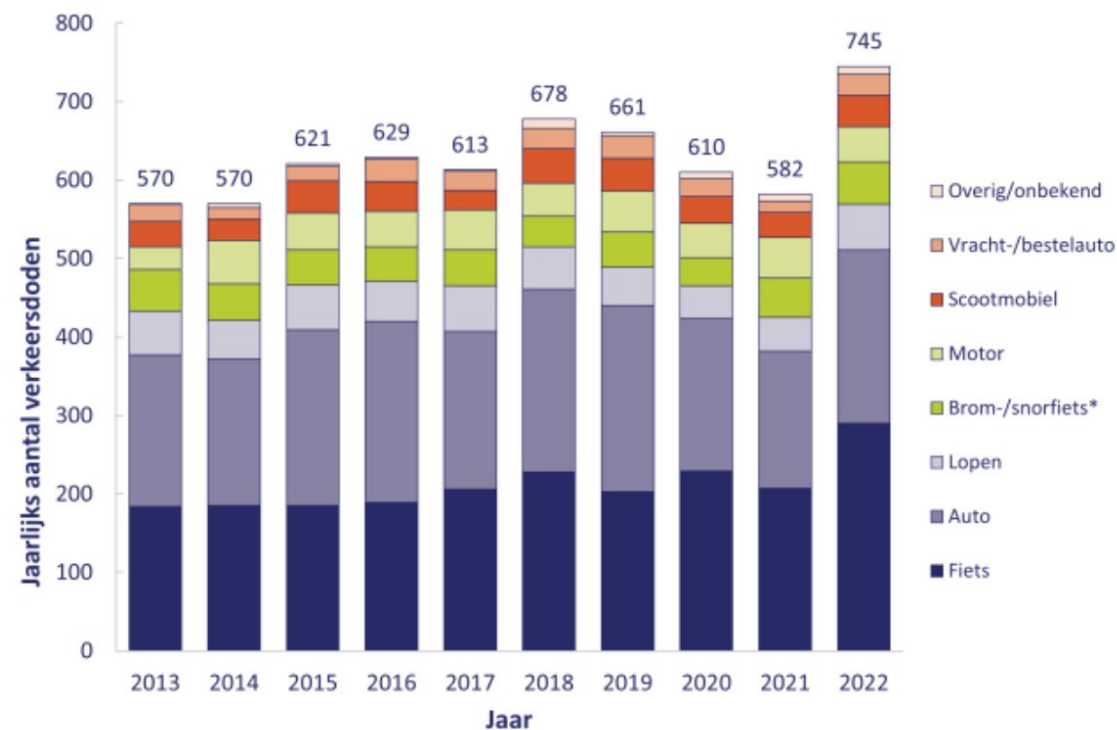
bron: CBS, SWOV, en RWS



Ambitie verkeersveiligheid

Ambitie en doelstelling

- > ambitie SPV: 0 verkeersdoden in 2050
- > motie: halvering van aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden in 2030 t.o.v. 2019
- > Trendbrekers verkeersveiligheid: trend keren, die maatregelen nemen die halvering 'in het vizier' houdt.



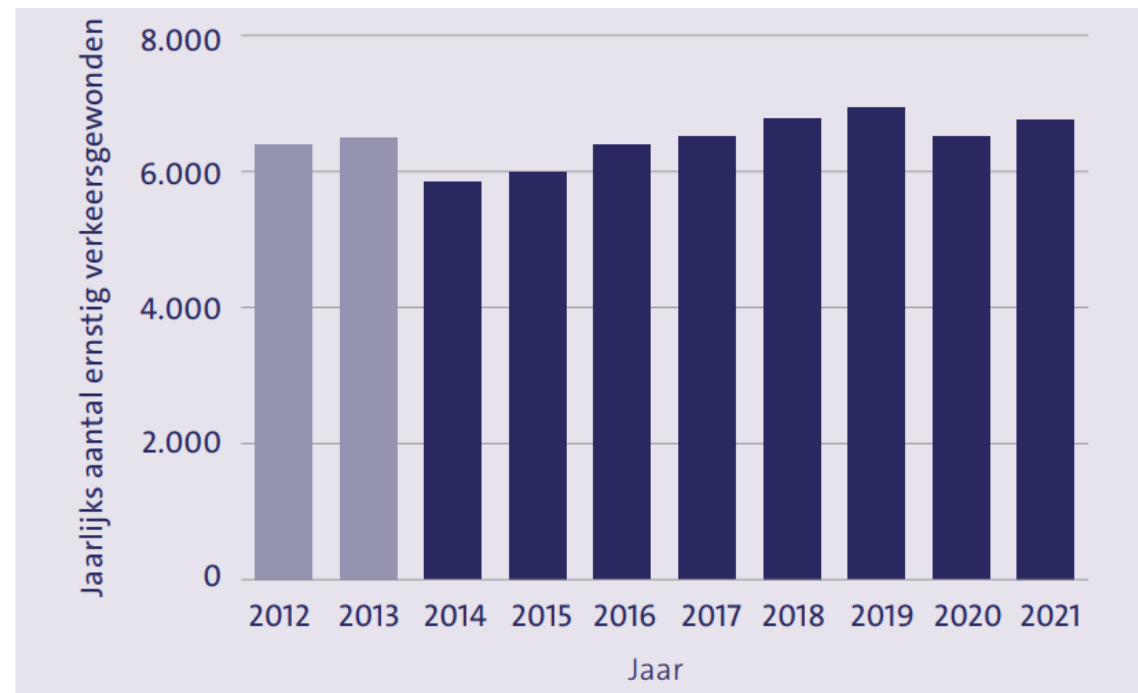
bron: SWOV, factsheet Verkeersdoden in Nederland (28-11-2023)



Ambitie verkeersveiligheid

Ambitie en doelstelling

- > ambitie SPV: 0 verkeersdoden in 2050
- > motie: halvering van aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden in 2030 t.o.v. 2019
- > Trendbrekers verkeersveiligheid: trend keren, die maatregelen nemen die halvering 'in het vizier' houdt.



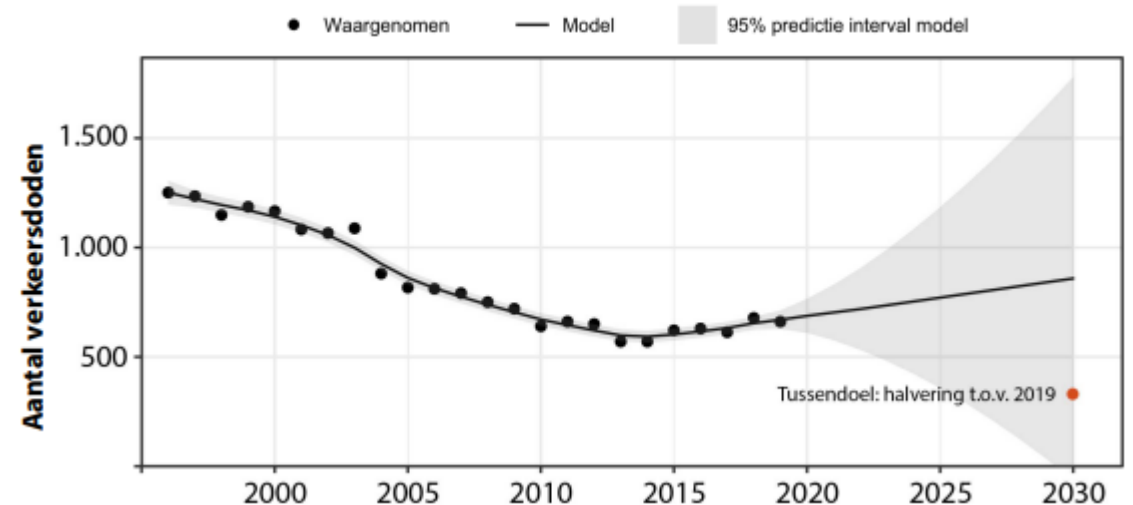
bron: SWOV, de Staat van de Verkeersveiligheid 2022



Ambitie verkeersveiligheid

Ambitie en doelstelling

- > ambitie SPV: 0 verkeersdoden in 2050
- > motie: halvering van aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden in 2030 t.o.v. 2019
- > Trendbrekers verkeersveiligheid: trend keren, die maatregelen nemen die halvering 'in het vizier' houdt.



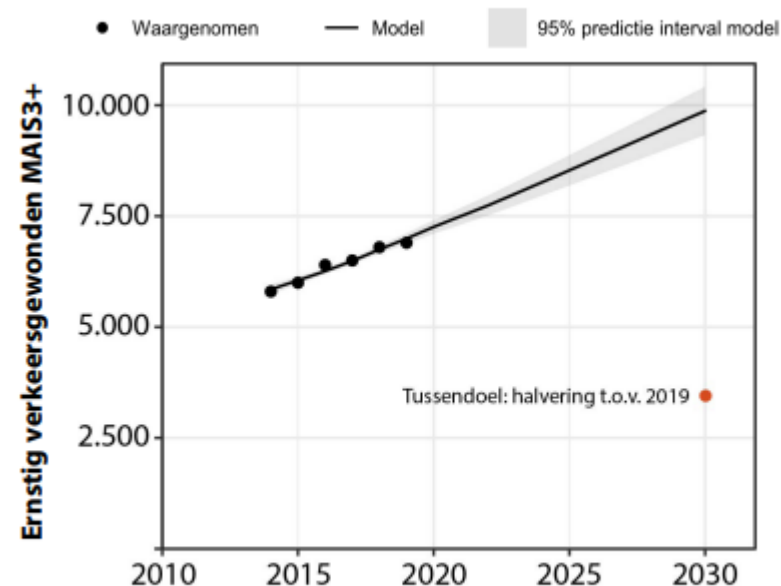
bron: SWOV, Halvering verkeersslachtoffers in 2030?



Ambitie verkeersveiligheid

Ambitie en doelstelling

- > ambitie SPV: 0 verkeersdoden in 2050
- > motie: halvering van aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden in 2030 t.o.v. 2019
- > Trendbrekers verkeersveiligheid: trend keren, die maatregelen nemen die halvering 'in het vizier' houdt.



bron: SWOV, Halvering verkeersslachtoffers in 2030?



Meest voorkomende fietsongevallen






- > Ca. 6 op de 10 van alle EVG zijn fietsongevallen zonder betrokkenheid van een motorvoertuig (bron: SWOV)



- > Ca. 1 op 8 verkeersdoden betreft een fietser en is na botsing met een automobilist (bron: SWOV).



IenW beleid/maatregelen fietsveiligheid

	infrastructuur	<ul style="list-style-type: none">- investeringsimpuls voor o.a. fietsinfrastructuur- van 50 km/h naar 30 km/h binnen bebouwde kom- plaats op de weg van (nieuwe) voertuigen
	gedrag	<ul style="list-style-type: none">- programma doortrappen- stimulering helmdracht- mono-campagne
	voertuig	<ul style="list-style-type: none">- onderzoek naar preventie van opvoeren- nieuwe technologie voor auto ISA of AEB, voor fiets

We zijn nu bezig met het ontwikkelen van een meerjarig beleidsplan fietsveiligheid en opzetten van een investeringsimpuls voor vernieuwende maatregelen fietsveiligheid.