


OPENIJ

Nieuwe zeesluis IJmuiden




Mediabijeenkomst – 20 oktober 2015
 Jaap Blokland, EPCM-directeur OpenIJ


OPENIJ

Programma

- Scope
- Wie is OpenIJ
- Ontwerp
- Planning
- Fasering op hoofdlijnen
- Aanpak


OPENIJ

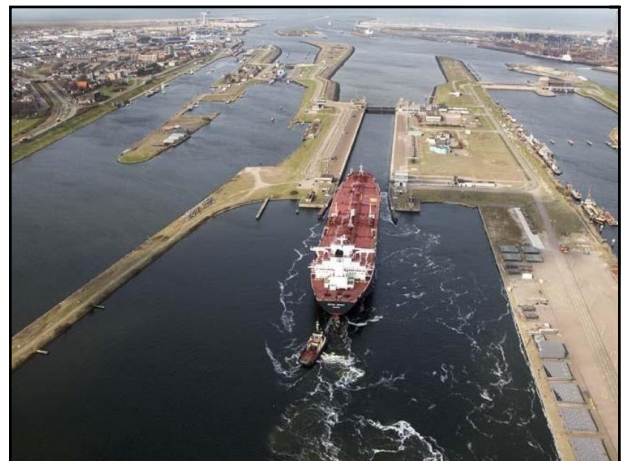
Scope

Design, Build, Finance & Maintain contract (DBFM) voor het ontwerpen en realiseren van de nieuwe zeesluis in IJmuiden en vanaf oplevering in 2019 gedurende 26 jaar onderhouden van deze sluis

- met zo min mogelijk hinder voor de omgeving
- met inzet van lokale bedrijven
- met Social Return
- met lesprogramma's voor lagere en middelbare scholen


OPENIJ

Sluizencomplex IJmuiden



OPENIJ

Programma

- Scope
- Wie is OpenIJ
- Ontwerp
- Planning
- Fasering op hoofdlijnen
- Aanpak

OPENIJ

DE SLUIS VAN DE EEUW VOOR EEN EEUW

Wij staan voor Nederlands vakmanschap. Hoogwaterbescherming en andernemerschap zijn in ons DNA verankerd. Ons samenspel gaat leiden tot een toekomstvast locon, dat water buiten houdt en schepen binnen laat.

OPENIJ

OpenIJ:

OPENIJ

Programma


- Scope
- Wie is OpenIJ
- Ontwerp
- Planning
- Fasering op hoofdlijnen
- Aanpak

OPENIJ

Ontwerp


Facts & Figures

- 1.650 m diepwand
- 3 stalen roldeuren à 2.400 ton staal
- 10.000 ton damwand
- 7.500 ton buispaal
- 2.000 ankers
- 290.000 m³ beton
- 25.000 ton wapeningstaal
- 4.500.000 m³ grond afvoeren

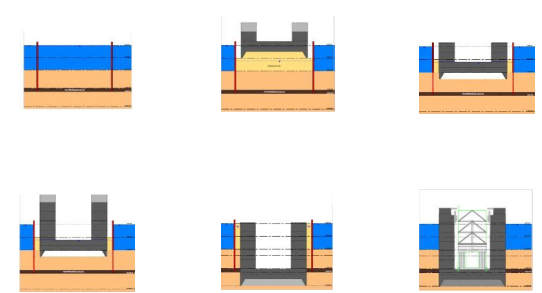

OPENIJ

Slim ontwerp en slim bouwen

- Dubbelwaterkerende sluis en uitbreidbaar naar de toekomst
- Sluis 20 m naar het oosten ten opzichte van ontwerp Rijkswaterstaat
- Robuuste constructies (deuren, sluishoofden) voor incidenten en robuustheid waterkering
- Trillingsarm bouwen:
 - Kolkwanden als diepwanden (behalve ter plaatse van binnenhoofd)
 - Sluishoofden middels caissonmethode
 - Tussendam als diepwand en damwand
 - Fuikwand als diepwand
 - Verankeringen als schroef-grout of GEWI
 - Aansluitingen trillingsarm


OPENIJ

Bouwmethode hoofden





OPENIJ

Buitenhoofd





OPENIJ

Binnenhoofd



Deurconstructie




Watertoren IJmuiden
circa 42 meter hoog,
zeesluisdeur ruim 70 m

OPENIJ



OPENIJ

Programma

- Scope
- Wie is OpenIJ
- Ontwerp
- **Planning**
- Fasering op hoofdlijnen
- Aanpak

OPENIJ

Tijdslijn: zichtbare werkzaamheden vaarweg

Najaar 2015 Voorbereidende onderzoeken	Zomer 2016 Omlaggen vaarweg Start bouw	Najaar 2018 Invaren deuren	Najaar 2019 Open stellen scheepvaart
--	--	-------------------------------	--



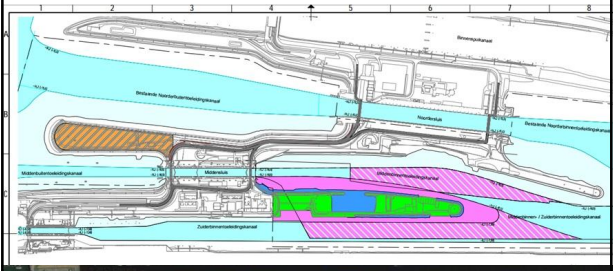


OPENIJ

Programma

- Scope
- Wie is OpenIJ
- Ontwerp
- Planning
- **Fasering op hoofdlijnen**
- Aanpak

OPENIJ

November 2015: start aanvullende onderzoeken

OPENIJ

Port of Amsterdam Provincie Noord-Holland GEMEENTE VELSEN Nutsgebruik door de Europese Unie

NGE: Niet gesprongen Explosieven

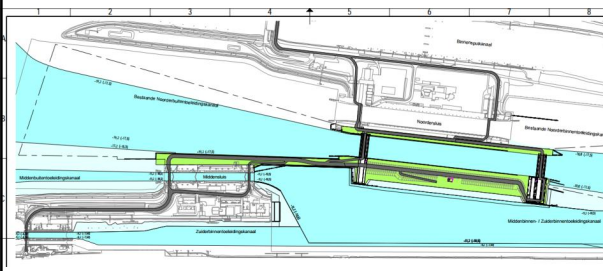



Bom stagneerde scheepvaartverkeer

Figuur 8. Kwartierpunt uit het archief van het Korps Hubbersteengedert. Bron: NA. 2.04.110. 02A / Korps Hubbersteengedert, nr. 22.

Port of Amsterdam Provincie Noord-Holland GEMEENTE VELSEN Nutsgebruik door de Europese Unie

Eindsituatie 2019



Port of Amsterdam Provincie Noord-Holland GEMEENTE VELSEN Nutsgebruik door de Europese Unie


Programma

- Scope
- Wie is OpenIJ
- Ontwerp
- Planning
- Fasering op hoofdlijnen
- Aanpak

Port of Amsterdam Provincie Noord-Holland GEMEENTE VELSEN Nutsgebruik door de Europese Unie

Onze aanpak

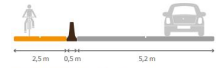
Hinder(beleving) gebruikers verkleinen	Meer ruimte voor de scheepvaart doordat de sluis 20 m naar het oosten opschuift ten opzichte van referentieontwerp Rijkswaterstaat
Hinder(beleving) omgeving verkleinen	
Voorkomen schade bestaande en nieuwe infrastructuur	
Logistiek	
Robuustheid van de waterkering	



Beperkt aantal stremmingen aanlegfase:
 - Noordersluis **4 x 6 uur** i.p.v. 8 x 6 uur
 - Middensluis **16 dagen** i.p.v. 21 dagen

Port of Amsterdam Provincie Noord-Holland GEMEENTE VELSEN Nutsgebruik door de Europese Unie

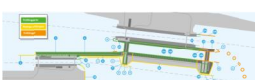

Onze aanpak

Hinder(beleving) gebruikers verkleinen	Wegen sluiscomplex blijven open met constant wegprijs
Hinder(beleving) omgeving verkleinen	 <p>Figuur 4: Fietspad en wegprijs</p>
Voorkomen schade bestaande en nieuwe infrastructuur	Trillingsarm tenzij... reduceert geluidsoverlast
Logistiek	Maatregelen tegen verstuving grond en zand
Robuustheid van de waterkering	Gescheiden bouwverkeer met minimaal aantal kruisingen Bouwmeester als aanspreekpunt voor omgeving Slimme logistiek: geen woon-werk via sluisen, aanvoer over water Twee eigen betoncentrales met totale capaciteit van 270 m ³ /u Verkeersveiligheidsaudit voor fasering en eindsituatie Betrekken en informeren omgeving over resterende hinder

Port of Amsterdam Provincie Noord-Holland GEMEENTE VELSEN Nutsgebruik door de Europese Unie

Onze aanpak

Hinder(beleving) gebruikers verkleinen	Trillingsarm bouwen
Hinder(beleving) omgeving verkleinen	
Voorkomen schade bestaande en nieuwe infrastructuur	
Logistiek	
Robuustheid van de waterkering	

Robuuste constructies (deuren, sluishoofden) voor incidenten en robuustheid waterkering

OPENIJ

Onze aanpak

Hinder(geving) gebruikers verkleinen	Niet op het eiland, tenzij... logistiek centrum in havengebied, langere loswal
Hinder(geving) omgeving verkleinen	Aanvoeren over water
Voorkomen schade bestaande en nieuwe infrastructuur	Niet via wegen sluiseland
Logistiek	
Robuustheid van de waterkering	

OPENIJ

Onze aanpak

Hinder(geving) gebruikers verkleinen	Dubbelwaterkerende sluis en uitbreiding bij stijgende waterspiegel in de toekomst mogelijk
Hinder(geving) omgeving verkleinen	
Voorkomen schade bestaande en nieuwe infrastructuur	
Logistiek	
Robuustheid van de waterkering	

Figuur 23: Schematische overzicht kerende hoogtes bij gesloten Buitenhoofd

