

An (never)ending story

Verkeersstudie A4 Delft Schiedam



14 april 2010
Tjitte Prins



1. De Richtlijnen en TN-MER
- Varianten
2. Operationalisatie vraagstelling
3. NRM 2.4
4. Resultaten
5. Afsluiting

1. De Richtlijnen en TN-MER



Doelstelling uit de Richtlijnen

- Verbeteren verkeersafwikkeling op autosnelweg tussen Den Haag en R'dam (A13)
- Verbeteren bereikbaarheid op prov. en gem. wegen in Midden-Delfland, B-driehoek en Westland en verbeteren leefbaarheid en veiligheid
- (Verbeteren verkeersveiligheid A13 en A20)



Wat is waar onderzocht?





Onderzoek	TN/MER stap 1	TN/MER stap 2
Bereikbaarheid	Globaal	Gedetailleerd
Verkeersveiligheid	Globaal	Gedetailleerd
Openbaar vervoer	-	Gedetailleerd
Ruimte	Globaal	Gedetailleerd
Economie*	-	Gedetailleerd
Geluid en trillingen	Globaal	Gedetailleerd
Lucht	Globaal	Gedetailleerd
Externe veiligheid	Globaal	Gedetailleerd
Sociale aspecten	-	Gedetailleerd
Recreatie	-	Gedetailleerd
Natuur, inclusief lichthinder	Globaal	Gedetailleerd
Landschap, cultuurhistorie en archeologie	Globaal	Gedetailleerd
Bodem en water	Globaal	Gedetailleerd
Tol**	Globaal	-
Kosten	Globaal	Gedetailleerd

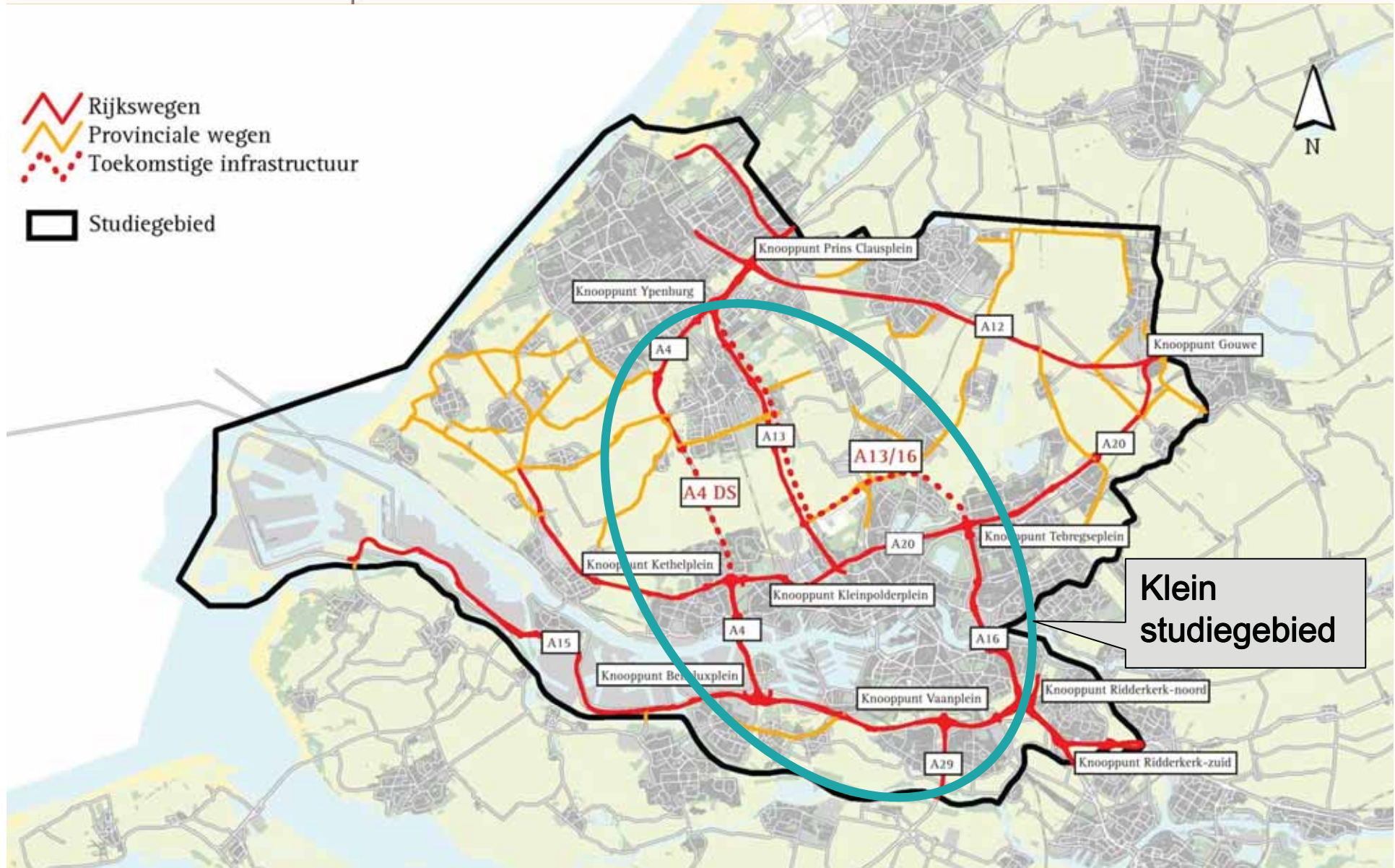
TN/MER Stap 2: 1 hoofdrapport en 14 deelrapporten

Alternatieven in stap 1

Te onderzoeken alternatieven



-  Rijkswegen
-  Provinciale wegen
-  Toekomstige infrastructuur
-  Studiegebied



↑ Stap 2: Vergelijken van 2 alternatieven en 5 varianten

- Alternatief A4 Delft – Schiedam
 - 3 varianten voor de tunnel bij Schiedam
- Alternatief A13 + A13/16
 - Verbreden A13 (2+3+3+2) en
 - Aanleg A13/16 (2x3)
 - Varianten A13/16 met of zonder aansluitingen
- We behandelen de twee alternatieven

Aansluitend
project:
A13/16 2x2



Alternatief A4 Delft-Schiedam

Inpassingsmaatregelen

- Halfverdiepte ligging; ca. 2,5 km lang, tracé op 1,8 m onder maaiveld
- Verdiepte ligging; ca. 1,5 km lang, tracé op diepste punt 7,5 m onder maaiveld
- Landtunnel; ca. 2 km lang, op maaiveldhoogte
- Landschappelijk ingepaste geluidwering, tevens recreatieve verbinding
- Geluidwering in stiltegebied, maximale walhoogte 2,5 m boven maaiveld
- - Zuidkade; Recreatieve verbinding, min. 10 m breed
- - Oostveenseweg en Woudweg kruisen de A4 op max. 1,5 m boven maaiveld
- - Omgelegde Slinksloot, Zweth; Aquaduct ingepast in ecologische passage van min. 100 m breed
- - Brederoweg; Trampus kruist de A4 bovenlangs

A4 heeft 3 stroken in noordelijk en 2 stroken in zuidelijke richting

Variant A13 + A13/16



↑ Passage Delft van de A13: te bouwen landtunnel



*De afstand tussen Delft en Schiedam
is nog geen vier kilometer!*



- Richtlijnen
- Rijksbeleid (NoMo)
- Indicatorendocument
 - Op welke aspecten dienen varianten vergeleken te worden
- Voor TN/MER wordt NRM gebruikt



↑ Elementen uit het indicatorendocument

Informatie

- Verkeersintensiteiten (PA, VA)
- H-B verkeer
- Verkeersprestatie

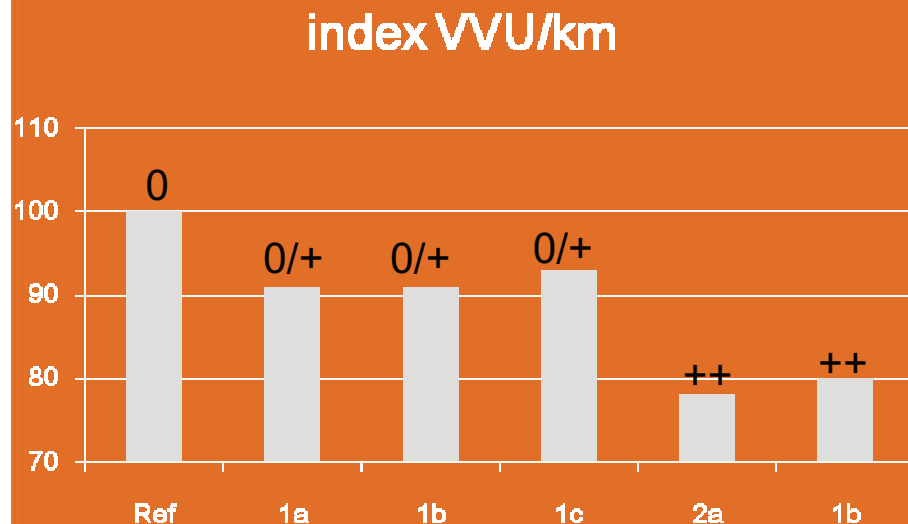
Beoordeling

Bereikbaar-
heid

- Verkeersafwikkeling HWN
- Reistijdwinst HWM
- Reistijdverhouding HWN
- (Gewogen) verliestijd HWN/OWN
- Betrouwbaarheid en robuustheid HWN

Niet
geaggre-
geerd

- Zoeken naar de onzekerheidsmarges in de modeluitkomsten



Bijvoorbeeld index VVU/km

Geschatte onzekerheids-
marge = 10%

Als index ≥ 110 : -(-)

Als index ≤ 90 : +(+)

Dubbele om: --(-) en ++(+)

Halve om: 0/- en 0/+

Cobouw 20 feb. 2009



De files op de Van Brieneoordbrug lijken een lang leven beschoren. Ook na doortrekking van de A4 Midden-Delfland zullen zij blijven bestaan. Foto: Hollandse Hoogte

De weg die de files niet oplost

- Matrixschatting: OGM 4.52
- Toedeling: Qblok 7.u8
- Basis- prognosejaar: 2000 – 2020
- Beleidsinstellingen:

	2000	2020
Aantal auto's in Nederland	6.343.195	8.777.004
Verandering aantal verlofdagen	0	5
Index brandstofprijs (1995 = 100)	107	105
Index brandstofverbruik (1995 = 100)	97	83
Index rijsnelheid bus, tram, metro (1995 = 100)	100	100
Index tarief bus, tram, metro (1995 = 100)	99	107
Index treintarief woon-werk (1995 = 100)	104	119
Index gemiddeld treintarief (1995 = 100)	102	116,5
Index versnelling langzaam verkeer (1995 = 100)	100	105

- Autonetwerk, projecten uit MIRT2008 met cat 0 en 1
- OV-netwerk: harde projecten
- Sociaal economische vulling:

c. Index 2000 - 2020

Gebied	Huishoudens	Inwoners	Arb-plaatsen
Rotterdam	111	103	111
Lansingerland	199	175	163
Midden-Delfland	155	135	141
Westland	130	118	105
Stadsregio R'dam	120	111	118
Den Haag	100	101	108
Stadsgewest Haaglanden	113	110	115
Zuid-Holland (excl. Haaglanden en Stadsregio R'dam)	121	111	117
Provincies excl. Zuid-Holland	121	113	115
Nederland	120	112	116



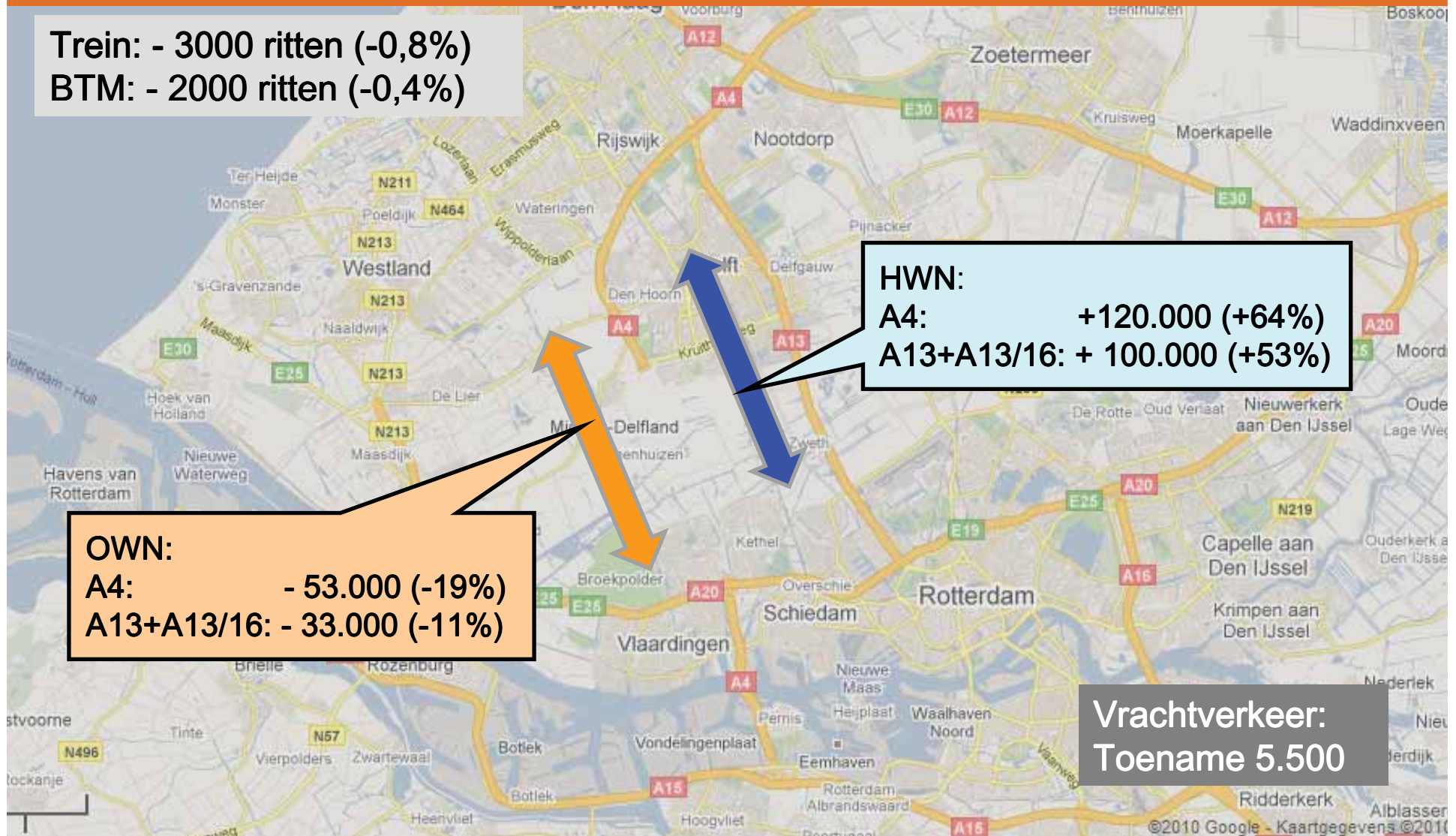
Wegvak	Referentie 2020	Alternatief A4		Alternatief A13+A13/16	
	abs	abst	index	abs	index
A13 Delft-Noord – Delft-Centrum	163.000	163.000	100	263.000	161
A13 Overschie – Kleinpolderplein	164.000	161.000	98	136.000	83
A4 Delft-Zuid – Kethelplein	-	129.000	-	-	-
A4 Beneluxtunnel	183.000	218.000	119	179.000	98
A20 Schiedam - Spaanse polder	161.000	147.000	91	166.000	103
A20 Rrdam Centrum - Crooswijk	174.000	173.000	99	155.000	89
A13/16 tussen A13 - N471	-	-	-	132.000	-
A16 Van Brienoordbrug	264.000	260.000	98	285.000	108
A15 Rdam Charlois - Vaanplein	173.000	194.000	112	155.000	90
Totaal op corridor R'dam – Den Haag	186.000	305.000	164	284.000	153
OWN op screenline	291.000	236.000	81	258.000	89

Trein: - 3000 ritten (-0,8%)
BTM: - 2000 ritten (-0,4%)

OWN:
A4: - 53.000 (-19%)
A13+A13/16: - 33.000 (-11%)

HWN:
A4: +120.000 (+64%)
A13+A13/16: + 100.000 (+53%)

Vrachtverkeer:
Toename 5.500

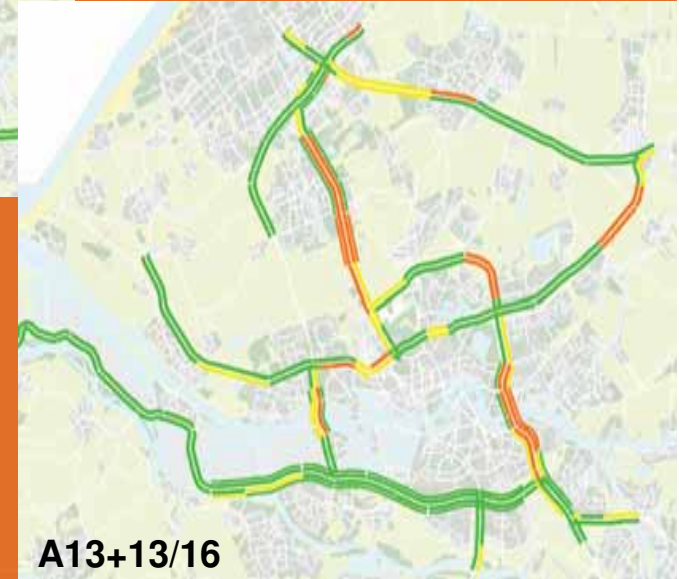
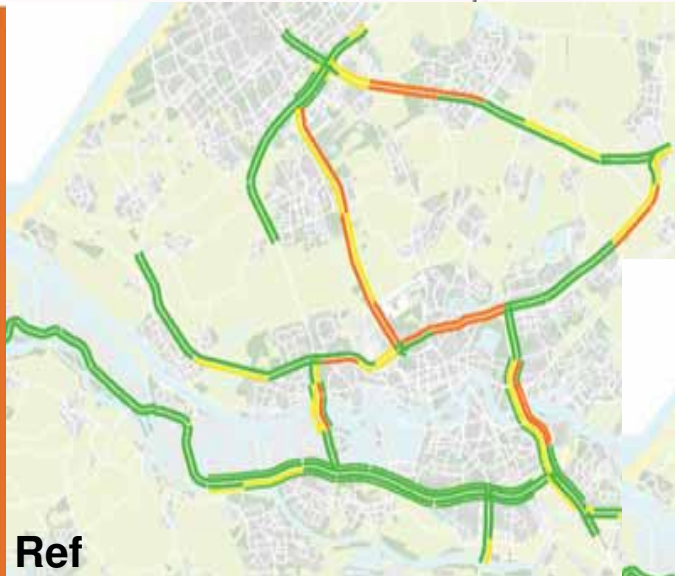


📍 Verklaring toename verkeersintensiteit A4 en A13+A13/16

- Structureel overspannen verkeerssituatie: ruimte wordt weer opgevuld.
- Verandering herkomst- en bestemmingspatroon: intern verkeer /korte ritten worden vervangen door ritten in corridor DH-R'dam
- Toename vrachtverkeer routekeuze-effect
- Weinig uitwisseling met OV:
 - Weinig keuzereizigers in OV
 - OV en weg bedienen ontsluiten andere gebieden

14% van het autoverkeer is doorgaand t.o.v.
Haaglanden en Regio Rotterdam (Ref)

Verkeersafwikkeling OS



Verkeersafwikkeling wordt
iets beter!

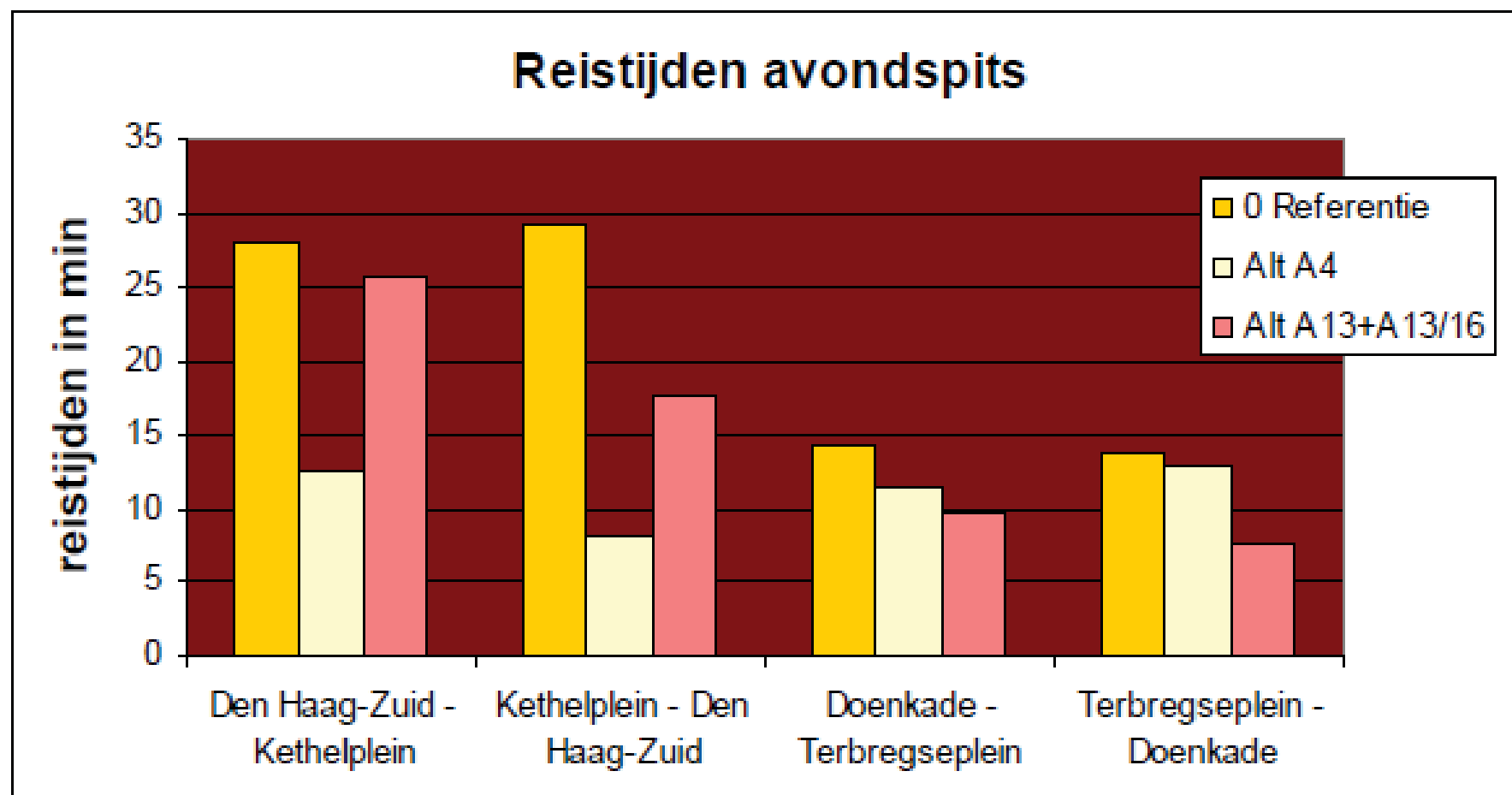


Beoordeling	A4	A13+ 13/16
A13	+	++
Overige wegen	0	+
Totaal	+	++



Reistijdwinst index	A4	A13+ 13/16
A13 OS	83	69
Overige wegen OS	79	93
A13 AS	84	68
Overige wegen AS	78	92
Beoordeling	+++	++

Maatgevende RTV	Streef waarde	Ref	A4	A13+ A13/16
A13 Ypenburg – KPplein	1,5	2,5	1,9	1,6
beoordeling		0	0	0



↑ Verliestijd (VVU) index en beoordeling

(Ref = 100)		A4	A13+A13/16	
Verkeersprestatie HWN	112		119	
Verliestijd HWN	102	0	95	+
Gewogen verliestijd HWN	91	+	80	+++
Totaalbeoordeling verliestijd HWN				++

Verkeersprestatie OWN	91		92	
Verliestijd OWN	83	++	86	++
Gewogen verliestijd OWN	91	+	93	+
Totaalbeoordeling verliestijd OWN				++

Kan niet worden
bepaald voor
alternatieven

- **Betrouwbaarheid:** voldoet de situatie aan de streefwaarde uit NoMo (= in 95% van gevallen op tijd)
 - Is congruent met reeds getoetste aspecten
- **Robuustheid:** kan de infrastructuur incidenten oppakken?
 - Poging tot berekening niet echt succesvol
 - A4 geeft nieuwe onafhankelijke verbinding (+++ versus + voor A13+A13/16)
 - A13+A13/16 betere resultaten rest netwerk (+ versus ++)

Criteria	Ref	A4	A13 + A13/16
Verkeersafwikkeling	0	+	++
Reistijdwinst	0	+++	++
Reistijdverhouding	0	0	0
Verliestijd HWN	0	+	++
Verliestijd OWN	0	++	++
Robuustheid A13	0	+++	+
Robuustheid overig plangebied	0	+	++

- Alt A4 = 35 km rijstrooklengte en
A13+A13/16 = 105 km rijstrooklengte
- Kosten alt. A4 = € 920 mio en
alt. A13+A13/16 = € 2.300 mio
 - Bij KBA moet A13+A13/16 2,5 keer
zoveel baten hebben
- Verbreden A13 geeft problemen
tijdens aanleg (faseringskosten).

Waarnemingen tijdens inspraak

- Sommige gemeenten: oplossing is niet volgens IODS
- Veel steun voor aanleg A4
- “Alle varianten lopen vast op Ypenburg; alleen doorgetrokken A16 is oplossing”
- “Alternatieven lossen de problemen niet op en zijn dus geen goede oplossingen”
- Cie MER:
 - Goede info in de MER,
 - Problemen worden niet structureel opgelost
 - Kritiek op beoordeling

Argumentatie:

- A4 faciliteert meer verkeer dan A13+A13/16
- Alt A4 trekt meer verkeer van OWN
- Reistijd verbetert meer tussen DH en R'dam bij Alt A4
- Netwerk robuuster met Alt A4
- Alt A4 goedkoper en beter te faseren

Bezwaar
volgt eind
2010

↑ Vriend en vijand kunnen nu inspreken



**Genoeg van de files
op de A13?**



**Word
VRIEND
van de A4!!
klik hier!**



Gewoon blijven tanken

of

toch maar na gaan denken?



*Delftse Post
vrijdag 14 maart 2008*

**'Informatie
A4 onjuist,
onvolledig'**

dé Weekkrant Delftse Post

6-9-2006

Woens

Nekslag voor de A4?

Cruciale fouten in trajectnota